

c'go & c'go up

Wohnwagen to go

Der c'go macht Lust sofort seine sieben Sachen zu packen und auf Tour zu gehen. Lassen Sie sich von dem neuen und modernen Interieur inspirieren und fühlen Sie sich wie zu Hause, egal wohin Ihre Reise Sie führt. Dazu hat der c'go eine große Auswahl an Grundrissen: vom kleinen Kompakten bis hin zum geräumigen Familien-Wohnwagen. Mehr Freiheit verspricht nur noch der c'go up mit seinem cleveren Hubbett über der Sitzgruppe. Das macht ihn zum idealen Reisebegleiter und besonders beliebt bei jungen Paaren und kleinen Familien. Wann geht's los?

Polster



+ Wohnwelt Ronda



+ Wohnwelt Estepona ○



+ Wohnwelt Manilva

○

Holzdekor



+ WEB Alaska White

○ optional erhältlich

Steckbrief

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Gesamtlänge ca. | 631 - 803 cm |
| Gesamtbreite ca. | 220 - 250 cm |
| Gesamthöhe ca. | 261 - 271 cm |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | 198 - 208 cm |

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

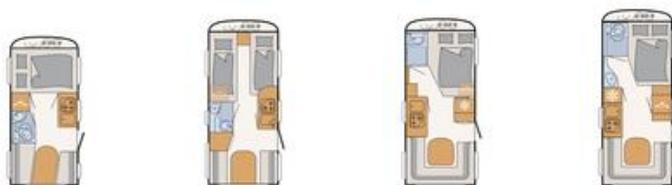
Pluspunkte

- + Leichtgewicht: So leicht, den können Sie in vielen Fällen sogar mit einem Führerschein Klasse B ziehen (abhängig vom Zugfahrzeug)
- + Für jeden das Passende dabei: Dank der großen Auswahl an Grundrissen
- + Schützt vor Wetterkapriolen: Dach, Bug und Heck aus widerstandsfähigem GFK
- + Frischer Look: Schickes, modernes Innendesign und eine stilvolle Polsterauswahl für den individuellen Geschmack
- + c'go up mit serienmäßigem Hubbett (200 x 140 cm Liegefläche) über der Sitzgruppe



c'go & c'go up

Technische Daten



| c'go & c'go up | | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR |
|---|----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 18 490,- | 20 590,- | 21 990,- | 20 590,- |
| Serien-Fahrgestell | | System-Leichtbau-Chassis, 1200 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg |
| Gesamtlänge ca. | cm | 631 | 676 | 680 | 725 |
| Aufbaulänge ca. | cm | 498 | 552 | 558 | 588 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 220 | 230 | 230 | 230 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 261 | 261 | 261 | 261 |
| Umlaufmaß Vorzelt ca. | cm | 902 | 955 | 962 | 992 |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Stärke Boden / Wand / Dach | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Reifengröße | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Bettenmaß Bug L x B ca. | cm | 200 x 135 | 210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○ | 205 x 144 - 110 | 200 x 145 - 110 |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | | | | |
| Bettenmaß Heck L x B ca. | cm | 200 x 130 - 100 | 210 x 105 | 212 x 132 - 149 | 210 x 150 - 130 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | kg | 1005 (955 bis 1055)* | 1125 (1069 bis 1181)* | 1135 (1078 bis 1192)* | 1160 (1102 bis 1218)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | kg | 115 | 90 | 69 | 101 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 1200 | 1300 | 1300 | 1360 |
| Heizung | | S 3004, 3,5 kW Gas |
| Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. | l | 78 (11) | 78 (11) | 137 (15) | 137 (15) |
| Abwassertank ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Steckdosen 12 V / 230 V / USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 5 / 0 |



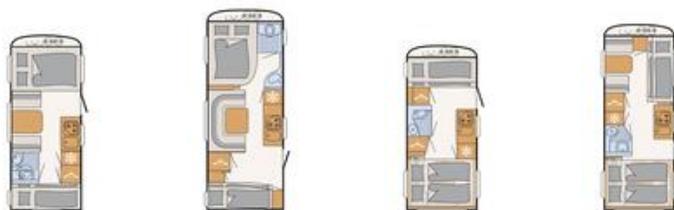
* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

c'go & c'go up

Technische Daten



| c'go & c'go up | | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|----|-----------------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 21 990,- | 26 490,- | 23 190,- | 25 490,- |
| Serien-Fahrgestell | | System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg | System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg |
| Gesamtlänge ca. | cm | 714 | 803 | 682 | 756 |
| Aufbaulänge ca. | cm | 587 | 672 | 551 | 623 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 230 | 250 | 230 | 230 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 261 | 261 | 271 | 271 |
| Umlaufmaß Vorzelt ca. | cm | 990 | 1086 | 968 | 1040 |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | cm | 198 | 198 | 208 | 208 |
| Stärke Boden / Wand / Dach | mm | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 | 38 / 28 / 28 |
| Reifengröße | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Bettenmaß Bug L x B ca. | cm | 210 x 135 | 205 x 165 - 130 | 2x 210 x 95 | 205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80 |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 190 x 90 | 200 x 110 | | |
| Bettenmaß Heck L x B ca. | cm | 2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○ | 2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○ | 200 x 145 / 210 x 170 - 160 | 200 x 145 / 212 x 170 - 160 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 6 | 7 |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | kg | 1165 (1107 bis 1223)* | 1370 (1302 bis 1439)* | 1230 (1169 bis 1292)* | 1340 (1273 bis 1407)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | kg | 86 | 113 | 155 | 128 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 1360 | 1600 | 1500 | 1600 |
| Heizung | | S 3004, 3,5 kW Gas | S 5004, 6 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas | S 3004, 3,5 kW Gas |
| Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Abwassertank ca. | l | 23 | 23 | 23 | 23 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 | 44 / 15 |
| Steckdosen 12 V / 230 V / USB | | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 | 0 / 5 / 0 | 0 / 6 / 0 |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Serienausstattungen

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|--|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Fahrgestell | | | | | | | | |
| Bereifung auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrgestell Ausstattung | | | | | | | | |
| AAA selbstnachstellende Bremse | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| AKS Antischlingerkupplung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Leichtbau-Kurbelstützen, verzinkt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Octagon-Achsstoßdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Ausstattungen | | | | | | | | |
| Ausstellbare und isolierte Trapez-Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bug, Dach und Heck aus widerstandsfähigem GFK | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mini-Heki Klarsicht-Dachhaube | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnraumeingangstüre, einteilig | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Design | | | | | | | | |
| Außenblech in Hammerschlag weiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stauraumklappen | | | | | | | | |
| Stauraumklappe vorne rechts 1000x420 mm | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — |
| Stauraumklappe vorne rechts 749x297 mm | — | — | — | — | — | — | ● | — |
| Stauraumklappe vorne rechts 997x419 mm | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Innen Design | | | | | | | | |
| WEB Alaska White | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnwelt Ronda | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Textile Ausstattung | | | | | | | | |
| 7-Zonen-Kaltschaummatratze Einzelbett links Standard | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| 7-Zonen-Kaltschaummatratze Einzelbett rechts Standard | — | ● | — | — | — | — | — | — |
| Kaltschaum-Doppelbettmatratze | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Möbelvarianten | | | | | | | | |
| AirPlus – perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Großzügiges Hubbett oberhalb der Sitzgruppe, mit manueller Bedienung | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Speziallattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den Betten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Innenausstattung | | | | | | | | |
| Rauchmelder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Küche | | | | | | | | |
| Geräumiger Kühlschrank mit 78 Liter Volumen und 11 Liter Frosterfach | ● | ● | — | — | — | — | — | — |
| Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Praktischer 3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Badezimmer | | | | | | | | |
| Dachhaube mit Moskitonetz | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Duschwanne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Formschönes Waschbecken | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heizung | | | | | | | | |
| Gasheizung S 3004 mit Zündautomatik | ● | ● | ● | ● | ● | — | ● | ● |

Serienausstattungen

| | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Gasheizung S 5004 mit Zündautomatik | — | — | — | — | — | ● | — | — |
| Elektroinstallation | | | | | | | | |
| 12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompakter Elektroblock mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-Spots in Bug- und Hecksitzgruppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorzeltleuchte 12V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zusätzliche Beleuchtung durch LED-Spots | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wasserversorgung | | | | | | | | |
| Elektrische Wasserversorgung | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Großer 44 l Frischwassertank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobiler 22 l Abwassertank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sonstiges | | | | | | | | |
| Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pakete c'go & c'go up

| Paket | Sicherheits-Paket (9556) | Sicherheits-Paket (9556) |
|---|--------------------------|--------------------------|
| ATC Trailer Control | x | x |
| Sicherheits-Gasdruckregler DuoControl mit Crash Sensor | x | |
| Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx | | x |
| Summe Paket € | 1 705,- | 1 705,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 1 005,- | 1 005,- |
| Sie sparen € | 700,- | 700,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 4.4 | 4.4 |

| Paket | Autark-Paket I (10011) | Autark-Paket II (10012) |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| Batterie (95 Ah) | x | x |
| Batterieladegerät | x | x |
| Zentraler 12V Hauptschalter | x | x |
| Spannungsanzeige | x | x |
| Gebläse 12V für S 3004 | x | |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 1 110,- | 1 005,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 31 | 29 |



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

| Paket | Edition 10 Paket 415 QL (14232) | Edition 10 Paket 475 EL/FR (14232) | Edition 10 Paket 495 FR (14232) | Edition 10 Paket 495 QSK (14232) | Edition 10 Paket 565 FMK (14232) | Edition 10 Paket up 465 KR (14234) | Edition 10 Paket up 525 KR (14236) |
|--|--|---|--|---|---|---|---|
| Deichselabdeckung | x | x | x | x | x | x | x |
| 17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser) | x | x | x | x | x | x | x |
| Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße | x | x | x | x | x | x | x |
| Warmwasserversorgung | x | x | x | x | x | x | x |
| Fliegengittertüre | x | x | x | x | x | x | x |
| Warmluftanlage | x | x | x | x | x | x | x |
| Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet | x | x | x | x | x | x | x |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | x | | | | | | |
| Bugfenster | x | x | x | x | x | | |
| Indirekte Beleuchtung | x | x | x | x | x | x | x |
| Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang | x | x | x | x | x | x | x |
| ATC Trailer Control | x | x | x | x | x | x | x |
| Außenblech in Glattblech weiß | x | x | | | | x | |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | x | | | | | |
| Außenblech in Glattblech weiß | | | x | x | x | | x |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | | x | | | | |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | | | x | | | |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | | | | x | | |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | | | | | x | |
| Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | | | | | | | x |
| Summe Paket € | 8 585,- | 8 585,- | 8 790,- | 8 790,- | 8 790,- | 8 040,- | 8 245,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) € | 4 540,- | 4 540,- | 4 540,- | 4 540,- | 4 540,- | 4 035,- | 4 035,- |
| Sie sparen € | 4 045,- | 4 045,- | 4 250,- | 4 250,- | 4 250,- | 4 005,- | 4 210,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 65 | 86 | 94 | 66 | 56 | 55 | 55 |

| Touring-Paket (7345) | Preis € |
|--|---------|
| Warmwasserversorgung | 675,- |
| Warmluftanlage | 400,- |
| Fliegengittertüre | 300,- |
| Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet | 1 005,- |
| Summe Paket | 2 380,- |
| Sonderpreis (inkl. MwSt.) | 1 410,- |
| Sie sparen | 970,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 15 |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) | Mehrgewicht (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|-----------------------|--------------------------|----------------------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
|-----------------------|--------------------------|----------------------|------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|

Fahrgestell

| | | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| 17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser) | ED | 975,- | 1 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bereifung auf Alufelge 185 R14 C LI102, bis einschl. 1600 kg | — | 565,- | 1 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bereifung auf Alufelge 195 R14 C LI106, 1700 kg und 1800 kg | — | 605,- | 1 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Auflastung

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|---------|----|------|---|---|---|---|---|---|---|
| Auflastung 1.300 kg | — | 190,- | 0 | 135 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Auflastung 1.360 kg (ohne Fahrgestelländerung) | — | 190,- | 0 | 9619 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.400 kg | — | 725,- | 38 | 359 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.400 kg | — | 725,- | 16 | 359 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.400 kg | — | 725,- | 0 | 359 | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Auflastung 1.500 kg | — | 725,- | 0 | 136 | ○ | ○ | — | ○ | — | — | — |
| Auflastung 1.500 kg | — | 725,- | 38 | 136 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.500 kg | — | 725,- | 16 | 136 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 8 | 278 | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 6 | 278 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 15 | 278 | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 44 | 278 | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 36 | 278 | — | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 16 | 278 | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | ED | 725,- | 8 | 279 | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106) | — | 725,- | 6 | 279 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112) | — | 1 140,- | 13 | 394 | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112) | — | 1 240,- | 13 | 138 | — | — | — | — | ○ | — | — |

Fahrgestell Ausstattung

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| ATC Trailer Control | SHP, ED | 1 140,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Deichselabdeckung | ED | 260,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Radzierblenden für 14" Bereifung | — | 160,- | 0.5 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reserverad auf Alufelge 185 R14 C LI 102, bis einschl. 1600 kg | — | 400,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reserverad auf Alufelge 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg u. 1800 kg | — | 400,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reserverad auf Alufelge 215/60 R17 C LI 109 | — | 705,- | 24.1 | 11540 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reserverad auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg | — | 270,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reserverad auf Stahlfelge 195 R14 C LI 106, 1700 kg und 1800 kg | — | 300,- | 20.4 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße | ED | 250,- | 4 | 9138 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige | — | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

Außen Ausstattungen

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------|----|------|---|---|---|---|---|---|---|
| Ausstellbares Toilettenraumfenster | — | 360,- | 2 | 1028 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bugfenster | ED | 545,- | 3 | 982 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet | TP, ED | 1 005,- | 10 | 274 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fliegengittertüre | TP, ED | 300,- | 3 | 360 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform) | — | 290,- | 3 | 6406 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig | — | 300,- | 0 | 6427 | — | — | — | — | — | ○ | ○ |

Außen Design

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|----|---------|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|
| Außenblech in Glattblech weiß | ED | 1 610,- | 17 | 443 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ |
| Außenblech in Glattblech weiß | ED | 1 815,- | 17 | 443 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) | Mehrgewicht (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|---|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Stauraumklappen | | | | | | | | | | | | |
| Stauraumklappe hinten links 749x297 mm | — | 300,- | 2 | 1077 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Stauraumklappe hinten rechts 749x297mm | — | 300,- | 2 | 1078 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Stauraumklappe hinten rechts 750x300 mm | — | 300,- | 2 | 6422 | ○ | — | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Stauraumklappe vorne links 1000x420 mm | — | 360,- | 2 | 6415 | ○ | ○ | — | — | ○ | ● | — | — |
| Stauraumklappe vorne rechts 1675x885 mm | — | 545,- | 0 | 9430 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Stauraumklappe vorne rechts 560x1150 mm | — | 300,- | 0 | 10393 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Innen Design | | | | | | | | | | | | |
| Wohnwelt Estepona | — | | 0 | 13901 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wohnwelt Manilva | — | | 0 | 13902 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Textile Ausstattung | | | | | | | | | | | | |
| 7-Zonen-Matratze aus klimaregulierendem Material | — | 340,- | 0 | 10318 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Teppich gekettelt | — | 565,- | 7 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Möbelvarianten | | | | | | | | | | | | |
| Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett | — | 465,- | 6 | 685 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Einhängetisch mit Drehvorrichtung | — | 300,- | 0 | 8699 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Sitzverbreiterung Gegensitzgruppe (i. Verb. mit SA 8699) ³⁾ | — | 705,- | 0 | 7750 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Stockbett mit 3 Schlafplätzen, nicht klappbar | — | 905,- | 21 | 200 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Multimedia | | | | | | | | | | | | |
| Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT ⁴⁾ | — | 280,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-Halter) | — | 300,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heizung | | | | | | | | | | | | |
| Elektrische Fußbodenerwärmung | — | 905,- | 6 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gebläse 12 V mit Drehzahlautomatik S 5004 | — | 200,- | 2 | 178 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Gebläse 12V für S 3004 | AP | 260,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Warmluftanlage | TP, ED | 400,- | 0 | 142 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zusatzheizung Ultra Heat für S 3004, Elektro 220V | — | 625,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| Zusatzheizung Ultra Heat für S 5004, Elektro 220V | — | 625,- | 2 | 422 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Klima | | | | | | | | | | | | |
| Einbau Klimaanlage vorbereitet | — | 200,- | 3.5 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektroinstallation | | | | | | | | | | | | |
| Indirekte Beleuchtung | ED | 400,- | 1 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| USB Steckdose für Spot-Schiene | — | 60,- | 0.5 | 9989 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ |
| Wasserversorgung | | | | | | | | | | | | |
| City-Wasseranschluss | — | 300,- | 2 | 414 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang | ED | 300,- | 3 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warmwasserversorgung | TP, ED | 675,- | 2 | 123 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gasversorgung | | | | | | | | | | | | |
| Gasaußensteckdose ⁵⁾ | — | 200,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gaswarner | — | 240,- | 0.5 | 10058 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx | — | 565,- | 2.5 | 784 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Sicherheits-Gasdruckregler DuoControl mit Crash Sensor | SHP | 565,- | 0.4 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) | Mehrgewicht (kg)* | Code | 415 QL | 475 EL | 475 FR | 495 FR | 495 QSK | 565 FMK | up 465 KR | up 525 KR |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----------|
| Pakete | | | | | | | | | | | | |
| Autark-Paket I ⁶⁾ | — | 1 110,- | 31 | 10011 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Autark-Paket II | — | 1 005,- | 29 | 10012 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Edition 10 Paket 415 QL | — | 4 540,- | 65 | 14232 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Edition 10 Paket 475 EL/FR | — | 4 540,- | 86 | 14232 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Edition 10 Paket 495 FR | — | 4 540,- | 94 | 14232 | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Edition 10 Paket 495 QSK | — | 4 540,- | 66 | 14232 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Edition 10 Paket 565 FMK | — | 4 540,- | 56 | 14232 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Edition 10 Paket up 465 KR | — | 4 035,- | 55 | 14234 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Edition 10 Paket up 525 KR | — | 4 035,- | 55 | 14236 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Sicherheits-Paket | — | 1 005,- | 4.4 | 9556 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Sicherheits-Paket | — | 1 005,- | 4.4 | 9556 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Touring-Paket | — | 1 410,- | 15 | 7345 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sonstiges | | | | | | | | | | | | |
| Zulassungsdokumente | — | 225,- | 0 | 15151 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

ED Edition 10 Paket SHP Sicherheitspaket TP Touring Paket AP Autark-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnwagen sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Verordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 2.000 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Wassertank oder Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 1.600 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 80 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 1.520 kg bis 1.680 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten.

Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher

sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungstechniken nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Glattblech, Alde-Heizung, Backofen, etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

4. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von **Sonderausstattung** unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird.

Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Sonderausstattung von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnwagen eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

$$\text{Mindestnutzlast in kg} \geq 10 * (n + L)$$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Schlafplätze und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus (ohne Deichsel).

Die Höchstzahl der Schlafplätze entspricht den tatsächlich konfigurierten Schlafplätzen des individuellen Fahrzeugs. Bei einem Wohnwagen mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und 7 m Gesamtlänge des Fahrzeugaufbaus berechnet sich die Mindestnutzlast wie folgt: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im

oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 130 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit 6 ausgewiesenen Schlafplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 1.750 kg z.B. maximal 120 kg betragen:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.750 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 130 kg Mindestnutzlast
- = **120 kg maximal zulässige Masse für Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von 120 kg im Beispiel annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 130 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit 6 Schlafplätzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.785 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 120 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **95 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**
(< Mindestnutzlast von 130 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

5. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit

auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 90 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 160 kg . Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen.

Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 160 kg auf 125 kg:

- 2.000 kg technisch zulässige Gesamtmasse**
- 1.785 kg real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (im Beispiel um 2 % höher gegenüber dem angegebenen Wert von 1.750 kg)
- 90 kg bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **125 kg tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, den beladenen Wohnwagen vor jeder Reise auf einer Waage zu wiegen, um zu prüfen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht eingehalten wird. Zusätzlich empfehlen wir, die tatsächlich vorhandene Stützlast des beladenen Fahrzeugs zu prüfen. Diese darf nicht höher sein als die max. Stützlast des Zugfahrzeugs. Ferner ist die technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination in beladenem Zustand zu beachten, d. h. die Höchstmasse der Kombination aus Ihrem Kraftfahrzeug und Ihrem Wohnwagen.