

Globetrotter XXL

IVECO

Der große Luxus! Mit seinem robusten Iveco Daily Chassis mit Hinterradantrieb ist der Globetrotter XXL A das Arbeitstier im Dethleffs Modellprogramm. Ideal zum Ziehen von bis zu 3,5 t schweren Anhängern. Perfekt ausgestattet, mit jeder Menge Raum und absolut winterfest dank frostsicher verlegter Installation im Doppelboden!

Steckbrief

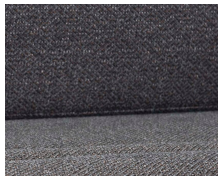
Gesamtlänge ca.	884 cm
Gesamtbreite ca.	235 cm
Gesamthöhe ca.	345 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	211 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Samir



+ Wohnwelt Melia

○



+ Echtleder-
Wohnwelt Collin ○



+ Echtleder
Individual ○

Holzdekor

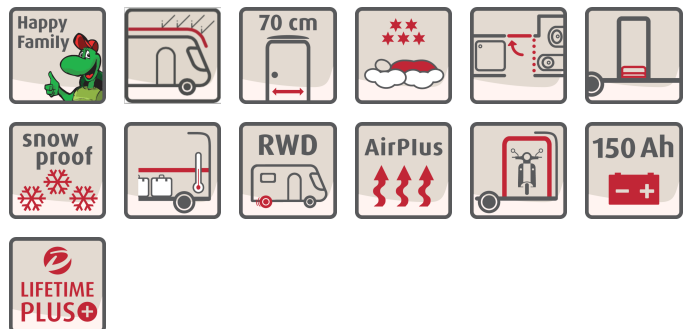


+ Holzdekor Amberes Oak

○ optional erhältlich

Pluspunkte

- + Durchzugsstarker 3,0 l JTD Motor mit 210 PS (154 kW), Automatik-Getriebe, Heckantrieb, Zwillingbereifung, Luftfederung Antriebsachse, Voll-LED Abblend- und Fernlicht
- + Absolute Winterfestigkeit durch beheizten Doppelboden mit frostsicher verlegter Installation.
- + Warmwasserheizung serienmäßig. Wohlige Wärme selbst bei frostigsten Temperaturen. Ideal für Allergiker, da keine Staubaufwirbelung
- + Professionelle Autarkie durch 150 Ah Batterie und 230 l Frischwassertank
- + Lifetime Plus Aufbautechnologie mit absolut verrottungssicherem und langlebigem Wandaufbau
- + Gourmet-Küche mit Mineralstoff-Arbeitsplatte, 3-Flamm-Hochleistungskocher, großzügigen Schubladen mit Soft-Close Einzug und Zentralverriegelung, Apothekerauszug, u.v.m.
- + Geräumiges Raumbad mit Schiebetür zum Schlafrum



Globetrotter XXL

Technische Daten



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB
Preis (inkl. MwSt)	€	309 490,-
Serien-Fahrgestell		IVECO Daily Leiterrahmen
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	884
Gesamtbreite ca.	cm	235
Gesamthöhe ca.	cm	345 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	211
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Radstand ca.	mm	4750
Bettenmaß Alkoven L x B ca.	cm	215 x 150
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Schlafplätze serienmäßig / max.		6
Basis-Motorisierung		3,0 l JTD
kW (PS)		154 (210)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	5098 (4843 bis 5353)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	1079
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	6700
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		6
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	136 (23) / 177 (35) ○
Abwassertank ca.	l	222
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	230 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	105 x 120
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	105 x 120



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Globetrotter XXL

Technische Daten



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB
Lichtes Maß Garagentür/-klappe Heck (B x H)	cm	105 x 75 ○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

A 9000-2 EB

Fahrgestell Iveco	
16" Stahlfelge mit 225/75 R16 M+S	●
IVECO Daily Leiterrahmen (6.700 kg) 3,0 l JTD (154 kW / 210 PS), Wandler-Automatikgetriebe	●
Fahrgestell Ausstattung Iveco	
Ablagefach (Format A4) auf dem Armaturenbrett mittig inkl. 2x USB und Aux-In	●
Adaptiver Tempomat inkl. aktivem Spurhalte-Assistent und Aktiver Bremsassistent mit City-Notbremsfunktion	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●
Differentialsperre für Antriebsachse	●
ESP, ASR, ABS mit EBD, Hill Holder und hydraulischem Bremsassistent	●
Elektrische Handbremse	●
Ersatzrad unter dem Fahrzeugheck	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●
Fernlicht-Assistent	●
Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	●
Hill Descent Control	●
Klimaanlage Fahrerhaus (Klimaautomatik)	●
Kraftstofftank 90l sowie 20l AdBlue	●
LED-Scheinwerfer inkl. integriertem Tagfahrlicht	●
Lichtmaschine 220 Ah	●
Luftfederung Antriebsachse (Original Iveco)	●
Luxus-Fahrersitze inkl. Sitzheizung, zwei gepolsterten Armlehnen, 3-fach verstellbar, hydraulisch gefedert und Luxus-Kopfstützen mit Dethleffs Logo	●
Multifunktions-Lederlenkrad	●
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●
Pannen-Set	●
Regensensor inkl. Fahrlichtassistent	●
Reifenluftdruck-Sensoren	●
Seitenwindassistent	●
Sicherheitspaket II: 2x 3-Punkt-Gurt für Sitzbank entg. Fahrtrichtung	●
Tempomat	●
Trittschweller Fahrerhaus	●
Außen Ausstattungen	
70 cm breite Wohnraumtür mit Fenster und Verdunkelung	●
Ausstellbares Alkovenfenster links	●
Ausstellbares Alkovenfenster rechts	●
Bodenstärke: 43 mm, Seitenwandstärke: 44 mm und Dachstärke: 45 mm	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe	●
Doppelboden teilweise über die gesamte Fahrzeugbreite durchgängig beladbar	●
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz (Privacy Black)	●
Fliegengitter-Aufbautür	●
GFK Dach	●
Heckgarage: 2 Garagentüren mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (250 kg), beheizt, Zurrleisten, LED Leuchte über gesamte Breite, 230 V Steckdose, GFK Antislip-Bodenbelag und Wände mit Vlies	●
Hoher charakteristischer Dethleffs Exklusiv Heckleuchenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten und in Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte	●
Lifetime Plus Aufbautechnologie: Verrottungssichere Aufbaukonstruktion ohne Holzeinlagen, XPS Isolierung – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach	●
Schlafzimmerfenster rechts und links	●
Seitenwände und Heckwand in Alu Glattblech	●
Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Tritstufe	●
Zentralverriegelung für Fahrerhaus-, Wohnraumtüre und Garagentüren	●
elektrische Zuziehhilfe Wohnraumtüre	●
Außen Design	
Außenlackierung Aufbau weiß	●

Serienausstattungen

A 9000-2 EB

Innen Design	
Holzdekor Amberes Oak	●
Wohnwelt Samir	●
Textile Ausstattung	
Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●
Möbelvarianten	
AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●
Alkovenbett hochklappbar	●
Bettenbau Sitzgruppe quer	●
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	●
Durchgehende Dachschränke im Heckbereich	●
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	●
Große Gegensitzgruppe mit einhäng- und erweiterbarem Tisch inkl. 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	●
Raumhohe Holz-Schiebetür zum Abtrennen des Schlafraums	●
Raumhoher Kleiderschrank mit praktischen Wäschefächern im oberen Bereich	●
Sitztruhenverbreiterung, klappbar mit Lademöglichkeit	●
Stufenloser Wohnraum	●
Küche	
Dunstabzugshaube (Abluft) mit Zugluft-Stopper	●
Gourmet-Küche: 3-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen mit Soft-Close Einzug, Schneidbrett, Apothekerauszug, Mülleimer und Zentralverriegelung	●
Küchendachschränk mit beleuchtetem Baldachin	●
Raumhoher Kühlschrank mit separatem Frosterfach und automatischer Energiewahl (AES) (136 l)	●
Badezimmer	
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, großen Spiegeln und einer höhenverstellbaren Duscharmatur	●
Duschkonsole in schwarz und Badaccessoires	●
Duschrost	●
Fenster im Badezimmer	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	●
Multimedia	
Flachbildschirmhalter	●
Radioantenne DAB+ auf dem Dach montiert	●
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus	●
Heizung	
Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement	●
Wärmetauscher für Warmwasserheizung	●
Elektroinstallation	
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●
Bord-Control-Panel Premium mit Touch Display	●
Dethleffs connect - System Control Unit	●
EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●
Steckdosen und Schalter in Bicolor	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Vorzeltleuchte 12 V	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●
Wasserversorgung	
Druckwasserpumpensystem	●
Frisch- und Abwassertank im Doppelboden (isolierter Bereich) verbaut	●
Schalter für Wasserpumpe	●
Gasversorgung	
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, mit vereinfachtem Zugang	●

PAKETE GLOBETROTTER XXL

Paket	Dual Battery System Paket 1 (7488)	Dual Battery System Paket 2 (7489)
Victron PowerAssist und PowerControl	x	x
Elektroblock EBL 102	x	x
Victron Bedienpaneel über der Aufbautür	x	x
Victron Energy MultiPlus Lade-/Wechselrichterkombination 1600W/70A	x	
168 Ah Lithium Batterie	x	
Victron Energy MultiPlus Lade-/Wechselrichterkombination 3000W/120A		x
336 Ah Lithium Batterie		x
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	5 965,-	9 735,-
Mehrgewicht (kg)*	63	113

Travel-Paket XXL (14841)	Preis €
Teppich gekettelt, lose verlegt	825,-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	705,-
Dachklimaanlage	2 420,-
Panorama-Dachhaube 75x105 cm im Wohnraum	1 390,-
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	330,-
Integrierte Einlinsen Rückfahrkamera	350,-
Summe Einzelbestandteile	6 020,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	4 535,-
Sie sparen	1 485,-
Mehrgewicht (kg)*	89.7

Light Moments (14837)	
Light Moments: Indirekte dimmbare Wandflächen-Ambientebeleuchtung, Indirekte Beleuchtung im Badezimmer mit beleuchteter Duschkonsole, Baldachin im Alkoven und Sitzgruppenbereich mit indirekter Beleuchtung sowie Sockelbeleuchtung in der Küche	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1 510,-
Mehrgewicht (kg)*	△

Vorbereitungskit (11350)	Preis €
Vorbereitung Solar	260,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100,-
Vorbereitung SAT-Anlage	200,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera	280,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	150,-
Summe Einzelbestandteile	990,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	505,-
Sie sparen	485,-
Mehrgewicht (kg)*	7.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 9000+2 EB
-----------------------	--	----------------------	------	-------------

Auflastung

Auflastung 7.200 Kg (bei Anhängerbetrieb ZGG beachten) ²⁶⁾	—	430,- ^{a)}	0	1636	○
---	---	---------------------	---	------	---

Fahrgestell Ausstattung Iveco

Anhängekupplung (Iveco) ²⁶⁾	—	2 135,- ^{a)}	30	273	○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	TR-P	330,-	13.5	390	○

Außen Ausstattungen

Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (elektrisch)	—	3 085,-	70	519	○
Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	2 370,-	64	560	○
Dachlüfter mit Ventilator	—	300,-	1.5	7507	○
Doppelter Boden in der Heckgarage	—	300,-	18	1890	○
Panorama-Dachhaube 75x105 cm inkl. beleuchtetem Baldachin im Schlafraum	—	1 370,-	17.5	442	○
Stauraumzugang im Heck	—	775,-	10	1732	○

Außen Design

Seitenwände in Titansilber Metallic	—	3 160,- ^{a)}	0	511	○
-------------------------------------	---	-----------------------	---	-----	---

Innen Design

Echtleider Individual ¹⁷⁾	—	4 035,-	0	9785	○
Echtleider-Wohnwelt Collin	—	3 530,-	0	11952	○
Wohnwelt Melia	—		0	11950	○

Textile Ausstattung

Teppich gekettelt, lose verlegt	TR-P	825,-	8.7	851	○
---------------------------------	------	-------	-----	-----	---

Möbelvarianten

Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	—	360,-	4	8125	○
Rundsitzgruppe (freistehender, starrer Tischfuß und umlaufendes Sitz und Rückenpolster)	—	1 190,-	7	1870	○

Küche

Kühlschrank (177 l), Türe beidseitig zu öffnen mit integriertem Backofen	—	805,-	18.5	290	○
Winterabdeckung für Kühlschranklüftungen	—	100,-	0.3	282	○

Badezimmer

Keramiktoilette ¹⁸⁾	—	200,-	9.1	7243	○
Toilettenentlüftung über das Dach ¹⁸⁾	—	625,-	0.8	1681	○
Zerhacker-Keramiktoilette mit 137L Fäkalientank	—	3 600,-	52	1625	○

Multimedia

32" TV (inkl. Halter) inkl. Soundboard	—	2 185,-	9	9127	○
Automatische SAT Anlage 85 Twin	—	3 810,-	16	1637	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto	—	2 015,-	3.65	9582	○
Soundpaket Plus	—	2 885,-	15.5	8082	○
Top View 360° HD Kamera ²⁰⁾	—	2 270,-	4.5	7173	○
Zusätzlicher Flachbildschirm 22" inkl. Flachbildschirmhalter	—	1 230,-	5.5	7490+1809	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger	—	300,-	1	11541	○

Heizung

Alkovenbett elektrisch beheizt	—	825,-	16.5	1740	○
--------------------------------	---	-------	------	------	---



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 9000-2 EB
Klima					
Dachklimaanlage	TR-P	2 420,-	38.5	609	○
Elektroinstallation					
Solaranlage 100 Watt	—	1 005,-	12.6	922	○
Wasserversorgung					
Außendusche in Heckgarage installiert (Warm-/ Kaltwasser)	—	360,-	2.4	1574	○
Gasversorgung					
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter	—	565,-	2.5	1577	○
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	—	260,-	1.3	878	○
Sicherheit					
Alarmanlage (für Türen der Zentralverriegelung)	—	675,-	0.5	322	○
Feuerlöscher 2 kg	—	160,-	4	1878	○
Rauchmelder	—	100,-	0.2	1891	○
Pakete					
Dual Battery System Paket 1	—	5 965,- a)	63	7488	○
Dual Battery System Paket 2	—	9 735,- a)	113	7489	○
Light Moments	—	1 510,-	△	14837	○
Travel-Paket XXL	—	4 535,-	89.7	14841	○
Vorbereitungskit	—	505,-	7.6	11350	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

TR-P Travel Paket



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung. Einzelbestandteile von Paketen können auch einzeln bestellt werden. Bitte beachten Sie hierbei, dass dadurch kein Anspruch auf den Preisvorteil besteht, außerdem kann sich die Lieferzeit verlängern. Bitte wenden Sie sich hierfür an Ihren Handelspartner.

FUSSNOTEN

- 1) Bitte beachten Sie, dass sich die Gesamthöhe durch zusätzliche Dachaufbauten und Sonderausstattung erhöhen kann.
- 2) Die max. Anhängelast erhöht sich i.V. mit der Option "Ford Automatikgetriebe" auf 2500 kg.
- 3) Nur i.V. mit der Option "ActivePaket" möglich.
- 4) Nur i.V. mit der Option "Automatische HD SAT Anlage 65 Twin" (Code 11258) möglich.
- 5) Nur i.V. mit der Option "Flachbildschirm 22" oder 32" TV" möglich.
- 6) Nur i.V. mit der Option "Vorbereitung für Radiosystem inkl. Soundpaket im Fahrerhaus" (Code 659) möglich.
- 7) Der serienmäßige 25 A Ladebooster wird durch einen 45 A Ladebooster ersetzt.
- 8) Nicht i.V. mit der Option "ActivePaket" möglich.
- 9) Ein optionaler Sitzplatz ist bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie einen optionalen Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
- 10) Nur i.V. mit der Option "Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten" (Code 1951) möglich.
- 11) Nur i.V. mit der Option "Comfort Paket T" möglich.
- 12) Die "Panorama-Dachhaube 70x50 cm im Wohnraum" wird i.V. mit der Option "elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe" (Code 13738) durch eine "Panorama-Dachhaube 40x40 cm" ersetzt.
- 13) Nur i.V. mit der Option "Warmwasserheizung" (Code 761) möglich.
- 14) Nicht i.V. mit der Option "Warmwasserheizung" (Code 761) möglich.
- 15) Nur i.V. mit der Option "Piloten-Luftschwingsitz von SKA" (Code 7505) möglich.
- 16) Nur i.V. mit der Option Echtleder-Wohnwelt möglich.
- 17) Bei der Gestaltung und Definition des "Echtleder Individual" ist Ihnen ihr Handelspartner vor Ort gerne behilflich.
- 18) Nicht i.V. mit der Option "Zerhacker-Keramiktoilette mit Fäkalientank" (Code 1625) möglich.
- 19) Nur i.V. mit der Option "Dethleffs Naviceiver " (Code 9582) möglich.
- 20) Die Option "Top View 360° HD Kamera" ersetzt die serienmäßigen Rückfahrkameras (1642 und 11541).
- 21) Die Option "Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (elektrisch)" ersetzt die serienmäßige "Cassettenmarkise Omnistor 6,0 m (manuell)".
- 22) Nur i.V. mit der Option "Bettenbau Sitzgruppe quer" (Code 1944) möglich.
- 23) Bitte beachten Sie, dass durch die Option "Zusätzlicher Sitzplatz inkl. Seitencouch und Schiebefenster anstelle Sideboard" (Code 435) der Flachbildschirmhalter bzw. der optionale 32" Flachbildschirm (Code 9807) am Eingangsmodul montiert wird.
- 24) Nur i.V. mit der Option "Zusätzlicher Sitzplatz inkl. Seitencouch" (Code 435) möglich.
- 25) Die Optionen "Rückfahrkamera" (Code 7636) und "Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchtenträger" (Code 11541) sind nur in Kombination möglich.
- 26) Die max. Anhängelast reduziert sich i.V. mit der Option "Auflastung 7.200 Kg" auf 3.300 kg (unter Beachtung des max. ZugGesamtgewichts).

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.