

Trend Teilintegrierte



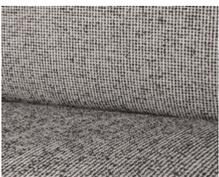
Der Bestseller im Dethleffs Modellprogramm wurde komplett überarbeitet: Modernes Design, umfangreiche Serienausstattung und praktische neue Funktionen, machen den Trend zum unangefochtenen Preis-/Leistungssieger. Ein besonderes Komfortmerkmal ist der vom Fahrerhaus bis zum Bad reichende, stufenlose IsoProtect Wohnraumboden. Als Teilintegrierter verfügt der Trend serienmäßig über ein aufstellbares Fenster in der Fahrerhaushaube, für einen luftigen, lichtdurchfluteten Innenraum.

Steckbrief

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Gesamtlänge ca. | 671 - 741 cm |
| Gesamtbreite ca. | 233 cm |
| Gesamthöhe ca. | 300 cm |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | 205 cm |

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

Polster



+ Wohnwelt Saros



+ Wohnwelt Yoko ○



+ Textilleder-
Wohnwelt Heron ○

Holzdekor

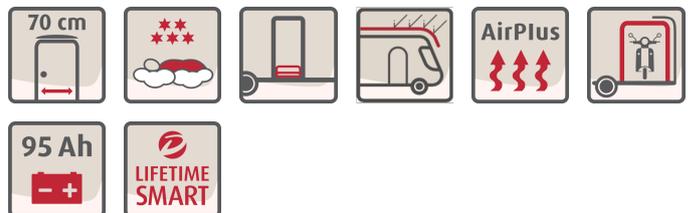


+ Holzdekor Ashton

○ optional erhältlich

Pluspunkte

- + Lifetime Smart Aufbaukonstruktion - mit holzfreiem, GFK-verkleideten Unterboden
- + Aerodynamische T-Haube mit serienmäßigem Aufstellfenster
- + Exklusives Heckdesign mit oben eingezogener Heckwand, ShapeLine-LED-Rückleuchten und in den Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte
- + Große Heckgarage beidseitig beladbar, Einhandbedienung der Garagenklappen, Beleuchtung, 230 V Steckdose und stabilen Zurrleisten
- + 70 cm breite Wohnraumtür mit komfortablem Coupe-Einstieg
- + Ebener Iso-Protect-Komfortboden im Wohnbereich ohne Podeste oder Absätze
- + Neues Dachschrank-Konzept mit grifflosen Fronten und großem Stauraumvolumen inkl. AirPlus Dachschrank-Hinterlüftung
- + Schlafbereich: Hervorragender Schlafkomfort mit 150 mm starken Evopore Kaltschaummatratzen



Trend Teilintegrierte Technische Daten



| Trend Teilintegrierte | | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 |
|---|----|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 95 690,- | 96 390,- | 96 390,- |
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato Tiefrahmen | Fiat Ducato Tiefrahmen | Fiat Ducato Tiefrahmen |
| Abgasnorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Gesamtlänge ca. | cm | 671 | 699 | 699 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Radstand ca. | mm | 3800 | 3800 | 3800 |
| Bettenmaß Bug L x B ca. | cm | 198 x 88 ○ | 198 x 140 - 112 ○ | 198 x 140 ○ |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 155 x 100 - 80 ○ | 206 x 100 - 65 ○ | 210 x 118 - 80 ○ |
| Bettenmaß Heck L x B ca. | cm | 212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○ | 207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○ | 212 x 162 |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 2 / 4 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basis-Motorisierung | | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 |
| kW (PS) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | kg | 2780 (2641 bis 2919)* | 2820 (2679 bis 2961)* | 2850 (2708 bis 2993)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | kg | 387 | 344 | 314 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)* | | 4 | 4 | 4 - 5 ○ |
| Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Abwassertank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H) | cm | 40 x 75 ○ / 40 x 110 | 85 x 65 ○ / 85 x 110 | 85 x 110 |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H) | cm | 75 x 75 ○ / 75 x 110 | 85 x 65 ○ / 85 x 110 | 85 x 110 |



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Trend Teilintegrierte

Technische Daten



| Trend Teilintegrierte | | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|---|----|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Preis (inkl. MwSt) | € | 97 990,- | 101 590,- | 101 590,- |
| Serien-Fahrgestell | | Fiat Ducato Tiefrahmen | Fiat Ducato Tiefrahmen | Fiat Ducato Tiefrahmen |
| Abgasnorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Gesamtlänge ca. | cm | 741 | 741 | 741 |
| Gesamtbreite ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Gesamthöhe ca. | cm | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ | 300 ¹⁾ |
| Stehhöhe im Wohnbereich ca. | cm | 205 | 205 | 205 |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Radstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 4035 |
| Bettenmaß Bug L x B ca. | cm | 198 x 140 - 120 ○ | 198 x 140 ○ | 198 x 140 ○ |
| Bettenmaß Mitte L x B ca. | cm | 210 x 118 - 80 ○ | 206 x 110 - 88 ○ | 206 x 110 - 88 ○ |
| Bettenmaß Heck L x B ca. | cm | 214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○ | 195 x 150 | 211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○ |
| Schlafplätze serienmäßig / max. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basis-Motorisierung | | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 | 140 Multijet 3 |
| kW (PS) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)* | kg | 2900 (2755 bis 3045)* | 2940 (2793 bis 3087)* | 2940 (2793 bis 3087)* |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* | kg | 260 | 220 | 220 |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)* | | 4 - 5 ○ | 4 | 4 |
| Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca. | l | 137 (15) / 137 (15) ○ | 137 (15) / 137 (15) ○ | 137 (15) / 137 (15) ○ |
| Abwassertank ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H) | cm | 90 x 75 ○ / 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 75 ○ / 90 x 110 |
| Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H) | cm | 90 x 75 ○ / 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 75 ○ / 90 x 110 |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

| | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|--|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Fahrgestell Fiat | | | | | | |
| Alufelge Fiat 16 Zoll | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrgestell Ausstattung Fiat | | | | | | |
| ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Armaturenbrett mit Aluminium Applikation | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenfarbe Chassis Weiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cup Holder im Armaturenbrett mittig | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrer- und Beifahrerairbag | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair, drehbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fahrerhaus Klimaanlage manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Frontantrieb | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK Leichtbau Blattfeder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gepolsterte Doppelarmlehnen, stoffbezogen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Höhe- und Neigeverstellung und Doppelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lenkrad mit Bedienelementen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nebelscheinwerfer inkl. Kurvenlicht | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reifenfüllset und Abschleppöse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitenwind Assistent | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilitätskontrollsystem für Anhänger | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tempomat | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verbreiterte Hinterachse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wegfahrsperr | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Winterreifen M+S Camping (mit Schneeflocke) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Ausstattungen | | | | | | |
| 70 cm breite Wohnraumtür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ausstellfenster in der T-Haube | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit ShapeLine LED Rückleuchten, in Heckspoiler integrierter 3. Bremsleuchte und eingezogener Heckwand | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS Aufbau-Isolierung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ebener Iso-Protect-Komfortboden im Wohnbereich ohne Podeste oder Absätze | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fliegengitter-Aufbautür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK Dach | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (150 Kg Flächenlast), beheizt, mit Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart Aufbautechnologie: Verrottungssichere Bodenkonstruktion ohne Holzeinlagen – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Schlafzimmerfenster rechts und links | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnraumzugang mit komfortablem Coupe Einstieg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Außen Design | | | | | | |

Serienausstattungen

| | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|---|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Außenlackierung Aufbau weiß | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Innen Design | | | | | | |
| Holzdekor Ashton | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wohnwelt Saros | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Textile Ausstattung | | | | | | |
| Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Möbelvarianten | | | | | | |
| AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dachschränklappen leise schließend (Softclose) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Durchgehende Dachschränke im Heckbereich | ● | ● | — | ● | — | ● |
| Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen | ● | ● | — | ● | — | ● |
| Gemütliche Lounge Sitzgruppe mit 2 Klappsitzen inkl. 3-Punkt-Gurten inkl. Isofix und freistehendem, starren Tischfuß | — | — | — | — | ● | ● |
| Heckdoppelbett hochgesetzt, quer | — | — | ● | — | — | — |
| Höhenverstellbares Doppelbett | — | — | — | — | ● | — |
| Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett | — | — | — | — | ● | — |
| Modernes Eingangsregal mit praktischen Ablagefächern und Spannbändern | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Modernes Interieur Design mit dunkler Ambiente Decke und Fensterverkleidungen im Wohnraum | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multifunktions-Staufach unter dem Doppelbett mit Kleiderschrank, von innen und außen zugänglich, beleuchtet, Bettrost aufstellbar | — | — | ● | — | — | — |
| Raumhohe Holz-Schiebetür zum Abtrennen des Schlafraums | — | — | — | ● | ● | ● |
| Raumhoher Kleiderschrank mit ausziehbare Trittstufe für einen bequemen Zugang zum Bett | — | — | ● | — | — | — |
| Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte | ● | ● | ● | ● | — | — |
| T-Hauben Ausbau mit viel Staufläche und je zwei praktische Spannetze rechts und links | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zwei praktische Spannetze unterhalb des Dachschranks im Heckbett | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Küche | | | | | | |
| Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Küchenrückwand mit Gewürzregel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kühlschrank (137 l) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Badezimmer | | | | | | |
| Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe | — | — | — | ● | ● | ● |
| Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung | ● | — | — | — | — | — |
| Heizung | | | | | | |
| Digitales Bedienelement für Warmluftheizung | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gas Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektroinstallation | | | | | | |
| Aufbaubatterie AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldachin mit Spots über der Aufbautür | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bord-Control-Panel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funktionslicht (Aufbau- und Einbauspot) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Steckdosenanzahl 1x 12V, 8x 230V, 4x USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vorzellleuchte 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wasserversorgung | | | | | | |
| Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tauchwasserpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasversorgung | | | | | | |
| Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, mit vereinfachtem Zugang | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

PAKETE TREND TEILINTEGRIERTE

| Paket | Paket X (3,5m Markise) (13734) | Paket X (4m Markise) (13734) | Paket X (4,5m Markise) (13734) | Paket One (3,5m Markise) (13732) | Paket One (4m Markise) (13732) | Paket One (4,5m Markise) (13732) | Paket Two (3,5m Markise) (13733) | Paket Two (4m Markise) (13733) | Paket Two (4,5m Markise) (13733) |
|---|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Integrierte Einlinsen Rückfahrkamera | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- | 350,- |
| Cassettenmarkise Omnistor 3,5 m (manuell) | 1 110,- | | | 1 110,- | | | 1 110,- | | |
| Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell) | | 1 240,- | | | 1 240,- | | | 1 240,- | |
| Cassettenmarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | | | 1 440,- | | | 1 440,- | | | 1 440,- |
| Flachbildschirmhalter | | | | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- | 400,- |
| Automatische HD SAT Anlage 65 Twin | | | | 3 195,- | 3 195,- | 3 195,- | 3 195,- | 3 195,- | 3 195,- |
| Flachbildschirm 22" HD TV | | | | 825,- | 825,- | 825,- | | | |
| Flachbildschirm 32" HD TV | | | | | | | 1 380,- | 1 380,- | 1 380,- |
| Summe Einzelbestandteile € | 1 460,- | 1 590,- | 1 790,- | 5 880,- | 6 010,- | 6 210,- | 6 435,- | 6 565,- | 6 765,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) € | 1 310,- | 1 410,- | 1 510,- | 5 140,- | 5 245,- | 5 345,- | 5 545,- | 5 645,- | 5 745,- |
| Sie sparen € | 150,- | 180,- | 280,- | 740,- | 765,- | 865,- | 890,- | 920,- | 1 020,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 29.8 | 35 | 39 | 46.3 | 51.5 | 55.5 | 49.3 | 54.5 | 58.5 |

| Paket | Family-Paket T 6617 EB (14533) | Family-Paket T 6817, 7057 EB (14533) | Family-Paket T 6877 (14533) | Family-Paket T 7057 DBL (14533) | Family-Paket T 7057 EBL (14533) |
|---|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür) | 715,- | 715,- | 715,- | 715,- | 715,- |
| Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus | 655,- | 655,- | 655,- | 655,- | 655,- |
| Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken | 705,- | 705,- | 705,- | 705,- | 705,- |
| Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung | 655,- | 655,- | 655,- | 655,- | 655,- |
| Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet | 200,- | 200,- | 200,- | 200,- | 200,- |
| Light Moments: Verkleidete Sitztruhenwange mit indirekter Beleuchtung | 130,- | 130,- | 130,- | | |
| Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, absenkbarem Tischfuß und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte | 350,- | 350,- | 350,- | | |
| Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett | 350,- | 350,- | | | 350,- |
| Light Moments: Indirekte Beleuchtung im Badezimmer mit beleuchteter Duschkonsole | | 250,- | 250,- | 250,- | 250,- |
| Light Moments: Eingangsmodul mit indirekter Beleuchtung | | 100,- | 100,- | 100,- | 100,- |
| Summe Einzelbestandteile € | 3 760,- | 4 110,- | 3 760,- | 3 280,- | 3 630,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) € | 2 720,- | 2 720,- | 2 520,- | 2 015,- | 2 420,- |
| Sie sparen € | 1 040,- | 1 390,- | 1 240,- | 1 265,- | 1 210,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 26.1 | 26.7 | 19.2 | 9.7 | 17.2 |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

| Paket | Winterkomfort-Paket Alde (13736) | Winterkomfort-Paket Alde (13736) | Winterkomfort-Paket Alde (13736) |
|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Schalter für Wasserpumpe | 100,- | 100,- | 100,- |
| Unterbodenleitungen isoliert | 180,- | 180,- | 180,- |
| Abwassertank isoliert | 200,- | 200,- | 200,- |
| Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt | 1 280,- | 1 280,- | 1 280,- |
| Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus | 925,- | 925,- | 925,- |
| Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement | 3 085,- | 3 085,- | |
| XPS Aufbau-Isolierung | 745,- | | |
| XPS Aufbau-Isolierung | | 745,- | |
| Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement | | | 3 085,- |
| XPS Aufbau-Isolierung | | | 745,- |
| Summe Einzelbestandteile € | 6 515,- | 6 515,- | 6 515,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) € | 5 850,- | 5 850,- | 5 850,- |
| Sie sparen € | 665,- | 665,- | 665,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 65.7 | 67.2 | 69.2 |

| Paket | Winterkomfort-Paket Warmluft (13735) | Winterkomfort-Paket Warmluft (13735) | Winterkomfort-Paket Warmluft (13735) |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Schalter für Wasserpumpe | 100,- | 100,- | 100,- |
| Unterbodenleitungen isoliert | 180,- | 180,- | 180,- |
| Abwassertank isoliert | 200,- | 200,- | 200,- |
| Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt | 1 280,- | 1 280,- | 1 280,- |
| Gas Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement | 625,- | 625,- | 625,- |
| XPS Aufbau-Isolierung | 745,- | | |
| XPS Aufbau-Isolierung | | 745,- | |
| XPS Aufbau-Isolierung | | | 745,- |
| Summe Einzelbestandteile € | 3 130,- | 3 130,- | 3 130,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) € | 2 570,- | 2 570,- | 2 570,- |
| Sie sparen € | 560,- | 560,- | 560,- |
| Mehrgewicht (kg)* | 23.2 | 24.7 | 25.7 |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

| GT Design-Paket (14530) | | Preis € inkl. 22% NOVA |
|--|--|-----------------------------------|
| Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz | | 775,- |
| Außendesign GT (Heckleuchenträger mit schwarzem Diffusor, erweiterte Beklebung, Skidplate "rot") | | 1 790,- |
| Summe Einzelbestandteile | | 2 565,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | | 2 385,- |
| Sie sparen | | 180,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | 2 |

| Chassis-Paket (14476) | | Preis € inkl. 22% NOVA |
|--|--|-----------------------------------|
| Fahrerhaus Klimaanlage automatisch, Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument und Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole | | 1 430,- |
| Elektrische Feststellbremse | | 740,- |
| Voll LED Frontscheinwerfer | | 1 585,- |
| Summe Einzelbestandteile | | 3 755,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | | 2 980,- |
| Sie sparen | | 775,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | -9.1 |

| Assistenz Paket Fiat (14477) | | |
|---|--|---------|
| Regen- und Lichtsensor mit Abblendautomatik | | |
| Notbremsassistent inkl. Fußgängererkennung | | |
| Spurhalteassistent | | |
| Verkehrszeichen-Assistent | | |
| Aufmerksamkeits Assistent | | |
| Intelligenter Geschwindigkeits Assistent | | |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | | 1 430,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | 0.5 |

| Vorbereitungskit (11350) | | Preis € |
|------------------------------------|--|----------------|
| Vorbereitung Solar | | 260,- |
| Vorbereitung Dach-Klimaanlage | | 100,- |
| Vorbereitung SAT-Anlage | | 200,- |
| Vorbereitung erste Rückfahrkamera | | 280,- |
| Vorbereitung zweite Rückfahrkamera | | 150,- |
| Summe Einzelbestandteile | | 990,- |
| Paketpreis (inkl. MwSt.) | | 505,- |
| Sie sparen | | 485,- |
| Mehrgewicht (kg)* | | 7.6 |

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA | Mehrgewicht (kg)* | Code | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|---|-----------------------|--|----------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Fahrgestell Fiat | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe | — | 4 055,- ^{a)} | 60 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe | — | 7 755,- ^{a)} | 60 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi Tiefrahmen (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe | — | 9 545,- ^{a)} | 60 | M180A | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Auflastung | | | | | | | | | | |
| Auflastung 3.650 kg | — | 355,- ^{a)} | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrgestell Ausstattung Fiat | | | | | | | | | | |
| Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) | — | 2 135,- ^{a)} | 65 | 273 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) | — | 2 135,- ^{a)} | 62 | 273 | ○ | — | — | — | — | — |
| Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) | — | 2 135,- ^{a)} | 66 | 273 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten | — | 330,- | 6 | 390 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zusätzlicher Sitzplatz ⁹⁾ | — | 725,- | 14.5 | 435 | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Außen Ausstattungen | | | | | | | | | | |
| Dachlüfter mit Ventilator | — | 300,- | 1.5 | 7507 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Doppelter Boden in der Heckgarage | — | 300,- | 10 | 1890 | ○ | — | — | — | — | — |
| Doppelter Boden in der Heckgarage | — | 300,- | 12 | 1890 | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Doppelter Boden in der Heckgarage | — | 300,- | 13 | 1890 | — | — | ○ | — | — | — |
| Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz | GT-P | 775,- | 1 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen) | — | 925,- | 20.7 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage) | — | 435,- | 10.5 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Innen Design | | | | | | | | | | |
| Textilleder-Wohnwelt Heron | — | 400,- | 0 | 13726 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wohnwelt Yoko | — | | 0 | 13725 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Textile Ausstattung | | | | | | | | | | |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 5.4 | 851 | ○ | — | — | — | — | — |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 5.9 | 851 | — | ○ | — | — | — | — |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 5.3 | 851 | — | — | ○ | — | — | — |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 6.8 | 851 | — | — | — | ○ | — | — |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 8.3 | 851 | — | — | — | — | ○ | — |
| Teppich gekettelt, lose verlegt | — | 825,- | 7.3 | 851 | — | — | — | — | — | ○ |
| Möbelvarianten | | | | | | | | | | |
| Bettenbau Sitzgruppe quer | — | 565,- | 5.5 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — |
| Bettenbau Sitzgruppe quer | — | 565,- | 7 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — |
| Bettenbau Sitzgruppe quer | — | 565,- | 8 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — |
| Bettenbau Sitzgruppe quer | — | 565,- | 5 | 1944 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett | FA-P | 350,- | 7.5 | 1883 | ○ | ○ | — | ○ | — | ○ |
| Einzelbetten niedrig für bequemen Zugang und hohe Kopffreiheit | — | 100,- | -13 | 510 | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Einzelbetten niedrig für bequemen Zugang und hohe Kopffreiheit | — | 100,- | -10.5 | 510 | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung | — | 360,- | 4 | 8125 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Notbett | — | 360,- | 7 | 339 | ○ | — | — | — | — | — |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA | Mehrgewicht (kg)* | Code | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|--|-----------------------|--|----------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| elektrisches Einzel-Hubbett über der Sitzgruppe ¹²⁾ | — | 1 955,- | 45 | 13738 | ○ | — | — | — | — | — |
| elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ¹²⁾ | — | 1 955,- | 65 | 13738 | — | ○ | — | ○ | — | — |
| elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ¹²⁾ | — | 1 955,- | 68 | 13738 | — | — | ○ | — | — | — |
| elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe ¹²⁾ | — | 1 955,- | 71 | 13738 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Küche | | | | | | | | | | |
| Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen | — | 705,- | 12 | 290 | — | — | — | ○ | — | — |
| Kühlschrank (137 l) mit integriertem Backofen | — | 705,- | 11 | 290 | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Badezimmer | | | | | | | | | | |
| Duschrost | — | 120,- | 2 | 1657 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fenster im Badezimmer | — | 240,- | 5 | 372 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto | — | 2 015,- | 3.65 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchenträger | — | 300,- | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heizung | | | | | | | | | | |
| Fußbodenerwärmung elektrisch (partiell) ¹⁴⁾ | — | 705,- | 5 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gas Wärmeluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab und Warmwasserboiler inkl. digitalem Bedienelement | WI-KO | 625,- | 1 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warmwasser Fußboden-Erwärmung ¹³⁾ | — | 1 210,- | 11 | 1603 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus ¹³⁾ | WI-KO | 925,- | 3.5 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafräum und digitalem Bedienelement | WI-KO | 3 085,- | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafräum und digitalem Bedienelement | WI-KO | 3 085,- | 41 | 761 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Elektroinstallation | | | | | | | | | | |
| 2. Aufbaubatterie AGM, 95 Ah ⁷⁾ | — | 435,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2. Aufbaubatterie Dual Battery System (Lithium), 140 Ah ⁷⁾ | — | 2 620,- | 19 | 13968 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solaranlage 100 Watt | — | 1 005,- | 12.6 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wasserversorgung | | | | | | | | | | |
| Abwassertank isoliert | WI-KO | 200,- | 11 | 13742 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Außendusche (Kaltwasser) | — | 200,- | 0.5 | 793 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Schalter für Wasserpumpe | WI-KO | 100,- | 0.2 | 397 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gasversorgung | | | | | | | | | | |
| Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor, EisEx und Gasfilter | — | 565,- | 2.5 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar | — | 260,- | 1.3 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sicherheit | | | | | | | | | | |
| Feuerlöscher 2 kg | — | 160,- | 4 | 1878 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rauchmelder | — | 100,- | 0.2 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tresor | — | 200,- | 4.7 | 13739 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakete | | | | | | | | | | |
| Assistenz Paket Fiat | — | 1 430,- ^{a)} | 0.5 | 14477 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis-Paket | — | 2 980,- ^{a)} | -9.1 | 14476 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

| | in Paket enthalten | Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA | Mehrgewicht (kg)* | Code | T 6617 EB | T 6817 EB | T 6877 | T 7057 EB | T 7057 DBL | T 7057 EBL |
|------------------------------|-----------------------|--|----------------------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|------------|------------|
| Family-Paket T 6617 EB | — | 2 720,- | 26.1 | 14533 | ○ | — | — | — | — | — |
| Family-Paket T 6817, 7057 EB | — | 2 720,- | 26.7 | 14533 | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Family-Paket T 6877 | — | 2 520,- | 19.2 | 14533 | — | — | ○ | — | — | — |
| Family-Paket T 7057 DBL | — | 2 015,- | 9.7 | 14533 | — | — | — | — | ○ | — |
| Family-Paket T 7057 EBL | — | 2 420,- | 17.2 | 14533 | — | — | — | — | — | ○ |
| GT Design-Paket | — | 2 385,- a) | 2 | 14530 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Paket One (3,5m Markise) | — | 5 140,- | 46.3 | 13732 | ○ | — | — | — | — | — |
| Paket One (4,5m Markise) | — | 5 345,- | 55.5 | 13732 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Paket One (4m Markise) | — | 5 245,- | 51.5 | 13732 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Paket Two (3,5m Markise) | — | 5 545,- | 49.3 | 13733 | ○ | — | — | — | — | — |
| Paket Two (4,5m Markise) | — | 5 745,- | 58.5 | 13733 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Paket Two (4m Markise) | — | 5 645,- | 54.5 | 13733 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Paket X (3,5m Markise) | — | 1 310,- | 29.8 | 13734 | ○ | — | — | — | — | — |
| Paket X (4,5m Markise) | — | 1 510,- | 39 | 13734 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Paket X (4m Markise) | — | 1 410,- | 35 | 13734 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Vorbereitungskit | — | 505,- | 7.6 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Winterkomfort-Paket Alde | — | 5 850,- | 65.7 | 13736 | ○ | — | — | — | — | — |
| Winterkomfort-Paket Alde | — | 5 850,- | 67.2 | 13736 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Winterkomfort-Paket Alde | — | 5 850,- | 69.2 | 13736 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Winterkomfort-Paket Warmluft | — | 2 570,- | 23.2 | 13735 | ○ | — | — | — | — | — |
| Winterkomfort-Paket Warmluft | — | 2 570,- | 24.7 | 13735 | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Winterkomfort-Paket Warmluft | — | 2 570,- | 25.7 | 13735 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Sonstiges | | | | | | | | | | |
| Zulassungsdokumente | — | 225,- | 0 | 15152 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

GT-P GT Paket FA-P Family Paket WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.