

# Ihr Globebus Camp Active:

Preisvorteil  
bis zu  
**6.975 €**  
(modellabhängig)



- Außendesign ACTIVE
  - Design-Heckleuchtenträger
  - Doppelverglaste Rahmenfenster
  - Wohnraumbür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung
  - Heckgarage mit 2. Klappe links
  - Rückfahrkamera
  - Abwassertank isoliert
  - Cassettenmarkise Omnistor
- Umfangreiche Chassis-Ausstattung mit Klimaautomatik, Digital-Tacho, Voll-LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Wireless Phone Charger, elektrische Feststellbremse u.v.m.
- Naviceiver (Zenec) inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto
- Verdunklungsjalousien Fahrerhaus
- Mehrstufige Ambientebeleuchtung
- Panorama-Dachhaube im Wohnraum
- Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett (T 4)
- Echtholz-Duschrost
- Gurtbock für 3. und 4. Dreipunkt-Gurt gesicherten Sitzplatz
- Sonderwohnwelt „Jupiter“
- Vorbereitung für Sat-, Klima- und Solaranlage und zweite RfK
- 131 l Kompressor-Kühlschrank
- Digitales Heizungs-Bedienteil CP Plus
- Küchenrückwand inkl. Beleuchtung

# Globebus Camp

## Teilintegrierte



Der Globebus Camp ist die kompakte Teilintegrierten-Baureihe auf Fiat Ducato Chassis. Mit nur 220 cm Breite und einer Länge schon ab 599 cm kombiniert er die kompakten Maße eines Camper Vans mit dem Komfort und der Bewegungsfreiheit eines klassischen Reisemobils. Dank hervorragender Isolierung des Aufbaus und diverser Winteroptionen, ist der Globebus Camp der perfekte Reisebegleiter fürs ganze Jahr.

### Steckbrief

Gesamtlänge ca.	599 - 663 cm
Gesamtbreite ca.	220 cm
Gesamthöhe ca.	273 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	190 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

## Polster



+ Wohnwelt Calypso  
inkl. Fahrer- und  
Beifahrer-Sitzbezug



+ Wohnwelt Salerno  
inkl. Fahrer- und  
Beifahrer-Sitzbezug  
○



+ Wohnwelt Jupiter  
○

## Holzdekor



+ Holzdekor Noce Nagano

○ optional erhältlich

## Pluspunkte

- + Agiles und sicheres Fahrverhalten durch kompakte VAN Abmessungen mit nur 2,20 m Außenbreite und 2,73 m Außenhöhe
- + Ausstellbares Fenster in der Fahrerhaushaube
- + Bewährte Lifetime Aufbaukonstruktion mit GFK Außenhaut und hervorragender Isolierung. Für Wintercamper gibt es ein spezielles Winter-Komfortpaket
- + Angenehmer Schlafkomfort durch 150 mm starke 7-Zonen-KaltschaumMatratzen aus klimaregulierendem Material und ergonomischen Holzlattenrosten
- + Elektrisch betriebener Kompressor-Kühlschrank mit perfekter Kühlleistung
- + Diesel-Heizung mit 6 kW Heizleistung und 10 l Warmwasserboiler
- + Umfangreiche Chassis Serienausstattung mit 16" Alufelgen, Nebelscheinwerfer, 90 l Dieseltank, Lederlenkrad mit Bedienelementen, etc.



# Globebus Camp Teilintegrierte

## Technische Daten



Globebus Camp Teilintegrierte		T 1	T 4
Preis (inkl. MwSt)	€	81 290,-	83 090,-
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato Tiefrahmen	Fiat Ducato Tiefrahmen
Abgasnorm		Euro 6e	Euro 6e
Gesamtlänge ca.	cm	599	663
Gesamtbreite ca.	cm	220	220
Gesamthöhe ca.	cm	273 <sup>1)</sup>	273 <sup>1)</sup>
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	190	190
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Radstand ca.	mm	3450	3800
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	155 x 94 - 78 ○	155 x 94 - 78 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160 ○
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Basis-Motorisierung		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2580 (2451 bis 2709)*	2650 (2518 bis 2783)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	764	688
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Abwassertank ca.	l	95	95
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	115 / 20	115 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	35 x 70	65 x 75
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	75 x 90	60 x 95

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale

Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Serienausstattungen

T1  
T4

Fahrgestell Fiat		
Alufelge Fiat 16 Zoll, schwarz	●	●
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	●	●
Fahrgestell Ausstattung Fiat		
ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●
Armaturenbrett mit Aluminium Applikation	●	●
Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision	●	●
Außenfarbe Chassis Weiß	●	●
Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●
Fahrer- und Beifahrersitz Captain Chair, drehbar	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage manuell	●	●
Frontantrieb	●	●
Höhe- und Neigeverstellung und Doppelarmlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz	●	●
Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette	●	●
Lenkrad mit Bedienelementen	●	●
Nebelscheinwerfer inkl. Kurvenlicht	●	●
Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●
Schmutzfänger an Hinterachse	●	●
Seitenwind Assistent	●	●
Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Stabilitätskontrollsystem für Anhänger	●	●
Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert	●	●
Tempomat	●	●
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus	●	●
Wegfahrsperre	●	●
Winterreifen M+S Camping (mit Schneeflocke)	●	●
Außen Ausstattungen		
60 cm breite Wohnraumtür	●	—
70 cm breite Wohnraumtür	—	●
Ausstellfenster in der T-Haube	●	●
Bodenstärke: 49 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe	●	●
Dethleffs Exklusiv Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●
Fliegengitter-Aufbautür	●	●
GFK Dach	●	●
Große Heckgarage: rechte Garagentüre mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose	●	●
Lifetime Aufbautechnologie: Bewährte zuverlässige Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation	●	●
Schlafzimmerfenster rechts und links	●	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe	●	●
Außen Design		
Außenlackierung Aufbau weiß	●	●
Innen Design		
Holzdekor Noce Nagano	●	●
Wohnwelt Calypso inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug	●	●

# Serienausstattungen

T1

T4

## Textile Ausstattung

Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 150 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material ● ●

## Möbelvarianten

Dachschrankklappen leise schließend (Softclose) ● ●

Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen — ●

Heckdoppelbett hochgesetzt, quer ● —

Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und einer Gurtbockvorbereitung ● ●

Zwei praktische Spannnetze unterhalb des Dachschanks im Heckbett ● ●

## Küche

Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schubladen, Besteckeinsatz, Abfalleimer und großzügige Arbeitsfläche ● ●

Kompressor Kühlschrank mit Frosterfach (83 l) ● ●

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weiteres Zubehör über Dethleffs Original Zubehör) ● ●

## Badezimmer

Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, großen Spiegeln, Becher- und Toilettenpapierhalter ● ●

Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung ● ●

## Heizung

Diesel Warmluftheizung 6 kW mit Warmwasserboiler und integriertem Höhenkit ● ●

Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut ● ●

## Elektroinstallation

Aufbaubatterie AGM, 95 Ah ● ●

Baldachin mit Spots über der Aufbautür ● ●

Bord-Control-Panel ● ●

EBL mit integriertem Überspannungsschutz und separatem FI Schutzschalter ● ●

LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug ● ●

Steckdosenanzahl 1x 12V, 7x 230V, 4x USB ● ●

Vorzeltleuchte 12 V ● ●

Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank ● ●

## Wasserversorgung

Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich ● ●

Tauchwasserpumpe ● ●

## Gasversorgung

Stauraum für eine Gasflasche mit 2,75 kg Füllgewicht ● ●

# PAKETE GLOBEBUS CAMP TEILINTEGRIERTE

Paket	Active-Paket T1 (14821)	Active-Paket T4 (14821)
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	655,-	655,-
Wohnraumbür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür)	715,-	715,-
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum	455,-	455,-
Küchenrückwand	200,-	200,-
Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet	200,-	200,-
Light Moments: Fensterverkleidung im Wohnraum beleuchtet	200,-	200,-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	705,-	705,-
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	655,-	655,-
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch, Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument und Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole	1 430,-	1 430,-
Voll LED Frontscheinwerfer	1 585,-	1 585,-
Elektrische Feststellbremse	740,-	740,-
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	505,-	505,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto	2 015,-	2 015,-
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	775,-	775,-
Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (131 l)	675,-	675,-
Duschrost	120,-	120,-
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	140,-	140,-
Vorbereitung Solar	260,-	260,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100,-	100,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	150,-	150,-
Vorbereitung SAT-Anlage	200,-	200,-
Wohnwelt Jupiter	805,-	805,-
Active Außendesign (Heckleuchenträger mit schwarzem Diffusor, erweiterte Beklebung, Skidplate "rot")	1 790,-	1 790,-
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch	1 440,-	
Stauraum-Türe links	605,-	
Dachmarkise Omnistor 3.25 m (manuell)	1 005,-	
Abwassertank isoliert	200,-	
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett		350,-
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch		1 440,-
Stauraum-Türe links		605,-
Dachmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)		1 240,-
Abwassertank isoliert		200,-



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Active-Paket T1 (14821)	Active-Paket T4 (14821)
Summe Einzelbestandteile €	18 325,-	18 910,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	11 935,-	11 935,-
Sie sparen €	6 390,-	6 975,-
Mehrgewicht (kg)*	111.75	129.25

Paket	Paket X (Markise 3,25 m) (11936)	Paket X (Markise 4,0 m) (11936)	Paket One (Markise 3,25 m) (12126)	Paket One (Markise 4,0 m) (12126)
Rückfahrkamera (Einfachkamera)	505,-	505,-	505,-	505,-
Dachmarkise Omnistor 3.25 m (manuell)	1 005,-		1 005,-	
Dachmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)		1 240,-		1 240,-
Automatische HD SAT Anlage 65 Twin			3 195,-	3 195,-
Flachbildschirm 22" HD TV			825,-	825,-
Flachbildschirmhalter			400,-	400,-
Summe Einzelbestandteile €	1 510,-	1 745,-	5 930,-	6 165,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	1 410,-	1 540,-	5 195,-	5 325,-
Sie sparen €	100,-	205,-	735,-	840,-
Mehrgewicht (kg)*	35.1	41.1	51.6	57.6

Paket	Family-Paket T1 (14410)	Family-Paket T4 (14410)
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	655,-	655,-
Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung und Zentralverriegelung (inkl. Fahrerhaustür)	715,-	715,-
Panorama-Dachhaube 70 x 50 cm im Wohnraum	455,-	455,-
Küchenrückwand	200,-	200,-
Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet	200,-	200,-
Light Moments: Fensterverkleidung im Wohnraum beleuchtet	200,-	200,-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	705,-	705,-
Light Moments: Indirekte Wandflächen-Ambientebeleuchtung	655,-	655,-
Stauraum-Türe links	605,-	
Stauraum-Türe links		605,-
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett		350,-
Summe Einzelbestandteile €	4 390,-	4 740,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2 720,-	3 025,-
Sie sparen €	1 670,-	1 715,-
Mehrgewicht (kg)*	21.4	30.4



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Winterkomfort-Paket Diesel- Warmluft Globebus Camp T 1 (14411)	Winterkomfort-Paket Diesel- Warmluft Globebus Camp T 4 (14411)
Unterbodenleitungen isoliert	180,-	180,-
Schalter für Wasserpumpe	100,-	100,-
Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	740,-	740,-
Abwassertank und -leitungen elektrisch beheizt	1 280,-	1 280,-
Abwassertank isoliert	200,-	
XPS Aufbau-Isolierung	745,-	
Abwassertank isoliert		200,-
XPS Aufbau-Isolierung		745,-
Summe Einzelbestandteile €	3 245,-	3 245,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	2 570,-	2 570,-
Sie sparen €	675,-	675,-
Mehrgewicht (kg)*	22.5	23.5

Chassis-Paket (14476)	Preis € inkl. 22% NOVA
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch, Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument und Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole	1 430,-
Elektrische Feststellbremse	740,-
Voll LED Frontscheinwerfer	1 585,-
Summe Einzelbestandteile	3 755,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2 980,-
Sie sparen	775,-
Mehrgewicht (kg)*	-9.1

Assistenz Paket Fiat (14477)	
Regen- und Lichtsensor mit Ablendautomatik	
Notbremsassistent inkl. Fußgängererkennung	
Spurhalteassistent	
Verkehrszeichen-Assistent	
Aufmerksamkeits Assistent	
Intelligenter Geschwindigkeits Assistent	
Paketpreis (inkl. MwSt.)	1 430,-
Mehrgewicht (kg)*	0.5



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Vorbereitungskit (11350)	Preis €
Vorbereitung Solar	260,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100,-
Vorbereitung SAT-Anlage	200,-
Vorbereitung erste Rückfahrkamera	280,-
Vorbereitung zweite Rückfahrkamera	150,-
Summe Einzelbestandteile	990,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	505,-
Sie sparen	485,-
Mehrgewicht (kg)*	7.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für

Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	T1	T4
-----------------------	--	----------------------	------	----	----

## Fahrgestell Fiat

Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	4 055,- <sup>a)</sup>	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light Tiefrahmen (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Wandler-Automatikgetriebe	—	7 755,- <sup>a)</sup>	60	180A	—	○

## Auflastung

Auflastung 3.650 kg	—	355,- <sup>a)</sup>	0	10769	○	○
---------------------	---	---------------------	---	-------	---	---

## Fahrgestell Ausstattung Fiat

Anhängerkupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	2 135,- <sup>a)</sup>	57	273	○	—
Anhängerkupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten)	—	2 135,- <sup>a)</sup>	60	273	—	○

## Außen Ausstattungen

Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz	AC-P	775,-	1	415	○	○
Fahrradhalter absenkbar (mit 3 Schienen)	—	925,-	21.1	7482	○	○
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	—	435,-	9.6	938	○	○
Stauraum-Türe links	AC-P, FA-P	605,-	5	331	○	—
Stauraum-Türe links	AC-P, FA-P	605,-	6	331	—	○

## Innen Design

Wohnwelt Jupiter <sup>3)</sup>	AC-P	805,-	0	13725	○	○
Wohnwelt Salerno inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug	—	—	0	12747	○	○

## Möbelvarianten

Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	AC-P, FA-P	350,-	8	1883	—	○
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung <sup>10)</sup>	—	360,-	4	8125	○	○
Notbett	—	360,-	8.5	339	○	○
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>9)</sup>	AC-P	1 440,-	32	1951	○	—
Sitzgruppe mit Gurtbank inkl. zwei 3-Punkt-Gurten und einhängbarem und erweiterbarem Tisch <sup>9)</sup>	AC-P	1 440,-	35	1951	—	○

## Küche

Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (131 l)	AC-P	675,-	9	13261	○	○
--	------	-------	---	-------	---	---

## Badezimmer

Duschrost	AC-P	120,-	2	1657	○	○
-----------	------	-------	---	------	---	---

## Multimedia

Automatische HD SAT Anlage 65 Twin <sup>5) 3)</sup>	ONE	3 195,-	11	11258	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay und Android Auto	AC-P	2 015,-	3.65	9582	○	○
Flachbildschirm 22" HD TV inkl. Flachbildschirmhalter <sup>4) 3)</sup>	—	1 230,-	5.5	11506+325	○	○
Flachbildschirmhalter	ONE	400,-	2	325	○	○
Zweite Rückfahrkamera im Heckleuchtenträger	—	300,-	1	11541	○	○

## Heizung

Diesel Warmluftheizung 6 kW mit 1,8 kW Elektroheizstab inkl. digitalem Bedienelement und integriertem Höhenkit	WI-KO	740,- <sup>a)</sup>	1.3	11585	○	○
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	AC-P	140,-	0.1	6622	○	○

## Klima

Dachklimaanlage	—	2 420,-	40	609	○	○
-----------------	---	---------	----	-----	---	---



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Sonderausstattung<sup>\*\*</sup>

in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) <sup>a)</sup> inkl. 22% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	T1	T4
-----------------------	---	----------------------	------	----	----

## Elektroinstallation

2. Aufbauakku AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	435,-	27	830	○	○
2. Aufbauakku Dual Battery System (Lithium), 168 Ah <sup>7)</sup>	—	3 085,-	21.5	13391	○	○
Solaranlage 100 Watt	—	1 005,-	12.6	922	○	○

## Wasserversorgung

Abwassertank isoliert	AC-P, WI-KO	200,-	8.5	13742	—	○
Abwassertank isoliert	AC-P, WI-KO	200,-	9	13742	○	—
Schalter für Wasserpumpe	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○

## Pakete

Active-Paket T1	—	11 935,- <sup>a)</sup>	111.75	14821	○	—
Active-Paket T4	—	11 935,- <sup>a)</sup>	129.25	14821	—	○
Assistenz Paket Fiat	—	1 430,- <sup>a)</sup>	0.5	14477	○	○
Chassis-Paket <sup>8)</sup>	—	2 980,- <sup>a)</sup>	-9.1	14476	○	○
Family-Paket T1 <sup>8)</sup>	—	2 720,-	21.4	14410	○	—
Family-Paket T4 <sup>8)</sup>	—	3 025,-	30.4	14410	—	○
Paket One (Markise 3,25 m) <sup>8)</sup>	—	5 195,-	51.6	12126	○	—
Paket One (Markise 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	5 325,-	57.6	12126	—	○
Paket X (Markise 3,25 m) <sup>8)</sup>	—	1 410,-	35.1	11936	○	—
Paket X (Markise 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	1 540,-	41.1	11936	—	○
Vorbereitungskit <sup>8)</sup>	—	505,-	7.6	11350	○	○
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Camp T 1 <sup>8)</sup>	—	2 570,-	22.5	14411	○	—
Winterkomfort-Paket Diesel-Warmluft Globebus Camp T 4 <sup>8)</sup>	—	2 570,-	23.5	14411	—	○

## Sonstiges

Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆	◆
---------------------	---	-------	---	-------	---	---

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

AC-P Active-Paket FA-P Family Paket ONE Paket One WI-KO Winterkomfort-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal

zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbelegung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5$  %**. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  %: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große

Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5$  % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

**Wichtig zu wissen ist**, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit** (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## **6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast**

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

#### **3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse**

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$  Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.