

PREISLISTE | TECHNISCHE DATEN

Graneo

gültig ab 22.09.2026



Dethleffs

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf.

Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1 Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
1 Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
2 Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 – 3.035)*	2.982 (2.833 – 3.131)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

2 Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. **Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

3 Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Technische Daten

		Modell 1	Modell 2
Serien-Fahrgestell		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Abgasnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Technisch zulässige Gesamtmasse	kg	3499	3499
Masse in fahrbereitem Zustand	kg	2.890 (2.746 – 3.035)*	2.982 (2.833 – 3.131)*
3 Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)		4	4
4 Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung	kg	245	149

4 Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

Sonderausstattung*

Badezimmer

Duschrost	—	399,-	9	1385	—	○
Fenster zusätzlich im Badezimmer	—	269,-	5	9845	○	○

Multimedia

Automatische HD SAT Anlage 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation und Vernetzung mit dem Bordcontrolpanel		238,-	1,5	1657	○	●

5

5 Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Graneo Alkoven



Mit dem Mercedes Sprinter als Basis, modernsten Assistenzsystemen und kraftvollem 190 PS Motor mit 9G-Tronic Automatikgetriebe reist du entspannt auf höchstem Niveau. Innen erwarten dich eine riesige Rundsitzgruppe mit Panoramablick, ein exklusiver Wellnessbereich und maximale Bewegungsfreiheit. Genieße echten Luxus - dank beheiztem Doppelboden und Warmwasserheizung zu jeder Jahreszeit!

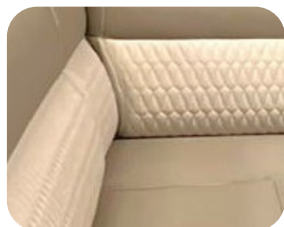
Polster



Wohnwelt Mars

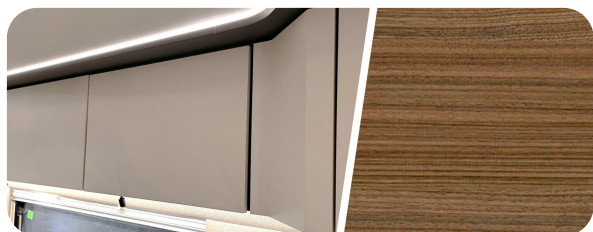


Echtleder Individual ○



Echtleder-Wohnwelt Zenith ○

Holzdekor



Dekor Lehmbruck

○ optional erhältlich

Pluspunkte

- Premium Mercedes-Benz Chassis – Heckantrieb, Zwillingsbereifung und optimale Fahrstabilität
- Modernes Außendesign – neues CED-Design mit LED ShapeLine-Heckleuchten und hochwertigem GFK-/Alu-Aufbau
- Beheizte XXL-Heckgarage – beidseitig zugänglich, 250 kg Flächenlast und vielseitige Verzurrmöglichkeiten
- Winterfest & autark – beheizter Doppelboden, Warmwasserheizung sowie 232 l Frisch- und 222 l Abwassertank
- Großzügiger Wohnraum – helle Rundsitzgruppe mit Panoramafenstern und stimmungsvollem LightMoments-Lichtkonzept
- Gourmet-Küche – hochwertige Ausstattung mit viel Stauraum und optionalem Fullcooker
- Komfortbad – Raumbad mit separater Dusche und viel Stauraum
- XXL-Alkovenbetten – bis 217 cm lange Einzelbetten mit komfortablem Einstieg

Technische Daten



Graneo Alkoven

A 6823-2

Preis (inkl. MwSt)	€	235 390,-
Serien-Fahrgestell		Mercedes Sprinter Hochrahmen
Basis-Motorisierung		519 CDI
kW (PS)		140 (190)
Abgasnorm		Euro VI-E
Gesamtlänge ca.	cm	798
Gesamtbreite ca.	cm	235
Gesamthöhe ca.	cm	342 ¹⁾
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	209
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	1900 / 750
Radstand ca.	mm	4325
Bettenmaß Alkoven L x B ca.	cm	217 x 80 / 206 x 80
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	208 x 170
Schlafplätze serienmäßig / max.		4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	4190 (3981 bis 4400)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	1135
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	5500
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		2 - 4 ○
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	153 (29)
Abwassertank ca.	l	222
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	232 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	95 x 115
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	95 x 115

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend ▲ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



*** INFO** Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

A 6823-2

Fahrgestell Mercedes

Mercedes Benz Sprinter 519 CDI (140 kW / 190 PS / 5.500 kg zul. Gesamtgewicht), 9G-Tronic-Automatikgetriebe

Stahlfelgen Vorderachse und Zwillingsbereifung mit Stahlfelgen Hinterachse, 16 Zoll

Fahrgestell Ausstattung Mercedes

9-G Tronic Getriebe

Ablagefach für Smartphone inkl. Wireless Charging

Aktiver Brems Assistent, Aktiver Spurhalte Assistent, Attention Assist, Berganfahrhilfe, Fahrerkamera, Fahrlicht Assistent, Hold-Funktion, Intell. Geschwindigkeits Assistent, Regensensor, RDKS, Seitenwind Assistent, Verkehrszeichen Assistent

Akustikpaket

Antennenschnittstelle für Radio, Navi, Mobilfunk

Armauflage für Fahrer- und Beifahrersitz

Armlehnen beidseitig Beifahrersitz

Armlehnen beidseitig Fahrersitz

Außenfarbe Obsidianschwarz Metallic

Außenspiegel heizbar und el. verstellbar

Batterie Hauptschalter einpolig

Chrom-Paket Interieur

Cupholder vorne

Erweiterung PSM Standardkontakte

Fahrer- und Beifahrerairbag

Fahrwerks-Upgrade inkl. verstärkte Wankstabilisierung und straffere Aufbaudämpfung

Generator 14V / 250 A

Geräuschmaßnahmen

Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h

Gewichtsvariante 5.500 kg

Großer 93 l Dieseltank

Halbautomatisch geregelte Fahrerhaus-Klimaanlage Tempmatic

Handbremshebel abklappbar

Hauptsicherung zusätzlich

Heckantrieb mit Zwillingsbereifung

Klappdeckel Ablagefach

Klappdeckel für Ablagefächer

Kombiinstrument mit Farbdisplay

Komfort Beifahrersitz

Komfort Fahrersitz

Komfortkopfstütze Beifahrer

Komfortkopfstütze Fahrer

Kühlergrill verchromt

Kühlergrillrahmen in Wagenfarbe

Ladepaket Instrumententafel

Lederlenkrad

Lordosenstütze Beifahrersitz

Serienausstattungen

A 6823-2

Lordosenstütze Fahrersitz	●
Multifunktionslenkrad	●
Multimediasystem MBUX 10,25" Touchscreen inkl. Digitales DAB Radio, Remote Service Plus, Live Traffic Information und Mercedes-Benz Notrufsystem	●
Rückfahrkamera	●
Schlechtwege Ausführung (Verstärkte Vorder- und Hinterachse, sowie angepasste Komponenten)	●
Smartphone Integration in MUX	●
Sommerreifen	●
Spiegelhalter, verlängert	●
Spurverbreiterung der Hinterachse für mehr Sicherheit, verbesserte Fahrstabilität und verbesserte Optik	●
Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert inkl. Kühlergrillrahmen in Wagenfarbe	●
Vorderachse mit erhöhter Traglast	●
Zuheizer (unterstützt die Heizung beim Erwärmen des Fahrzeugs)	●

Außen Ausstattungen

70 cm breite Wohnraamtür mit Fenster und Verdunkelung, el. Zuziehhilfe und Gasdruckdämpfer als Feststeller	●
Alkoven Design-Paket in schwarz	●
Ausstellbares Alkovenfenster links	●
Ausstellbares Alkovenfenster rechts	●
Bodenstärke: 43 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●
Dachhaube 40 x 40 cm über der Küche	●
Doppelboden teilweise über die gesamte Fahrzeugbreite durchgängig beladbar	●
Doppelverglaste Rahmenfenster in Privacy Black mit Verdunklung & Mückenschutz, stufenlos ausstellbar	●
Fliegengitter-Aufbautür	●
GFK Dach	●
Heckgarage: 2 Garagentüren mit Einhandbedienung, Heckabsenkung (250 kg), beheizt, Zurrleisten, LED Leuchte über gesamte Breite, 230 V Steckdose, GFK Antislip-Bodenbelag und Wände mit Vlies	●
Hoher charakteristischer Dethleffs Exklusiv Heckleuchenträger in schwarz mit ShapeLine LED Rückleuchten 3. Bremsleuchte sowie schwarze Seitenschürzen	●
Lifetime Plus Aufbautechnologie: Verrottungssichere Aufbaukonstruktion ohne Holzeinlagen, XPS Isolierung – mit GFK-verkleidetem Unterboden und Dach	●
Panoramafenster (2 x Panoramadachhaube 70x50 cm quer) über Sitzgruppe Heck	●
Seitenwände und Heckwand in Alu Glattblech	●
Wohnraumzugang mit 2 komfortablen, breiten, elektrischen Trittstufen	●
XPS Aufbau-Isolierung	●

Außen Design

Außenlackierung Aufbau: Grau	●
------------------------------	---

Innen Design

Dekor Lehmbruck	●
Wohnwelt Mars	●

Möbelvarianten

AirPlus Dachschränk-Hinterlüftung zur Vermeidung von Kondenswasserbildung	●
Bettenbau Sitzgruppe quer	●
Dachschränklappen leise schließend (Softclose)	●

Serienausstattungen

A 6823-2

Durchgehende Dachschränke im Heckbereich

Festbetten mit ergonomischen Holzplattenrosten und 110 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material

Ganzkörperspiegel

Längsbetten im Alkoven mit komfortablem Aufstieg dank breiten Stufen, Baldachin, Wandverkleidung, seitlichen Ablagen inkl. LED Schwanenhalsleuchte mit USB

Praktische Textiltasche inkl. Vorbereitung für TV-Halterung

Rundsitzgruppe mit freistehendem, absenkbarem Tischfuß und umlaufendem Sitz- und Rückenpolster mit flexibler Kopfstütze

Textil-Fensterverkleidungen im Wohnraum

Vorbereitung für 3. + 4. Sitzplatz (Adaption)

Küche

Gourmet-Küche: 3-Flamm-Kocher, große Rundspüle, großzügige Schubladen mit Soft-Close Einzug, Schneidbrett, Apothekerauszug mit zwei Mülleimer und Zentralverriegelung

Küchenrückwand mit Gewürzregel

Kühlschrank (153 l), Türen beidseitig zu öffnen

Mineralwerkstoff Arbeitsfläche

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weitere Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)

Schwebende Design-Ablage mit integrierter Dunstabzugshaube (Abluft) inkl. Zugluft-Stopper

Badezimmer

Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, Becher- und Toilettenpapierhalter sowie großem hinterleuchtetem Design-Spiegel

Dusche mit indirekt beleuchteter Duschkonsole, höhenverstellbarer schwarzer Duscharmatur, Ablage und herausnehmbare Kleiderstange

Duschrost

Fenster im Badezimmer

Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Tür

MultiFlex Schienensystem inkl. Haken (weitere Zubehör über Dethleffs Original Zubehör)

Heizung

Warmwasserheizung mit Warmwasserboiler, automatischem Ablassventil, Absperrventil für den Schlafraum und digitalem Bedienelement

Wärmetauscher für Warmwasserheizung

Elektroinstallation

325 Ah Lithium (LiFePo4) Aufbaubatterie

45 A Ladebooster

Baldachin mit Spots über der Aufbauabtür

Bord-Control-Panel Premium mit Touch Display

Bordelektronik in der Heckgarage mit Lochgitterverkleidung für einen komfortablen Zugang

Dethleffs connect - System Control Unit

EBL mit separatem FI Schutzschalter

Funktionslicht (Aufbau- und Einbauspot)

LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug

Light Moments: Eingangsmodul mit indirekter Beleuchtung

Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken

Light Moments: Indirekte Beleuchtung Alkoven Baldachin sowie Wandverkleidung

Light Moments: Light Moments: Indirekte Beleuchtung im Raumbad mit beleuchtetem Spiegel und beleuchteter Duschkonsole

Serienausstattungen

A 6823-2

Light Moments: Rundsitzgruppe mit flexiblen Lichtschienen inkl. indirekter Wandflächen-Ambientebeleuchtung und verstellbaren Spots	●
Light Moments: Sockelbeleuchtung in der Küche, Rundsitzgruppe, Raumbad und Einstieg	●
Light Moments: indirekte Beleuchtung der Küchenrückwand und Arbeitsplatte	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 6x 230V, 4x USB	●
Vorzeltleuchte 12 V	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbauatterie sowie Kühlschrank	●
Wasserversorgung	
Druckwasserpumpensystem	●
Elektrische Abwassertankentleerung mit Schalter am Armaturenbrett	●
Frisch- und Abwassertank im Doppelboden (isolierter und beheizter Bereich) verbaut	●
Schalter für Wasserpumpe	●
Gasversorgung	
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, mit vereinfachtem Zugang	●

Pakete

Chassis-Paket (16354)

	Preis € inkl. 38% NOVA
Klimatisierungsautomatik Thermotronic	740,-
LED High Performance Scheinwerfer	2 390,-
Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	345,-
Fernlicht Assistent	475,-
Summe Einzelbestandteile	3 950,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	3 320,-
Sie sparen	630,-
Mehrgewicht (kg)*	3

Chassis-Winter-Paket (16355)

	Preis € inkl. 38% NOVA
Lenkradheizung	225,-
Winter Paket inkl. Sitzheizung für Fahrer und Beifahrersitz sowie Wet Wiper System	795,-
Wärmeisolierung Fahrerhaus	185,-
Summe Einzelbestandteile	1 205,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	995,-
Sie sparen	210,-
Mehrgewicht (kg)*	1

Travel-Paket (16329)

	Preis € inkl. 38% NOVA
Zentralverriegelung für Fahrerhaus-, Wohnraumtüre und Garagentüren	795,-
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	805,-
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor und EisEx	505,-
Dachlüfter mit Ventilator	300,-
Summe Einzelbestandteile	2 405,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2 390,-
Sie sparen	15,-
Mehrgewicht (kg)*	16

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 *** INFO** Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Technik Paket (16330)

	Preis €
Dachklimaanlage	2 420,-
Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierung und Wiegefunktion	9 980,-
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m mit LED (elektrisch), schwarz	2 670,-
Summe Einzelbestandteile	15 070,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	12 605,-
Sie sparen	2 465,-
Mehrgewicht (kg)*	△

VorbereitungsKIT (14843)

	Preis €
Vorbereitung Solar	260,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	100,-
Vorbereitung SAT-Anlage	200,-
Summe Einzelbestandteile	560,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	350,-
Sie sparen	210,-
Mehrgewicht (kg)*	5.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

 *** INFO** Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 38% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 6823-2
Fahrgestell Mercedes					
Leichtmetallfelgen Vorderachse und Stahlfelgen mit Alu-Radzierblenden Hinterachse, 16 Zoll	—	3 980,- a)	△	16135	○
Fahrgestell Ausstattung Mercedes					
Aktiver Abstands-Assistent Distronic	—	930,- a)	0	10277	○
Anhängerkupplung, starr (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) 2)	—	2 375,- a)	28	273	○
Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierung und Wiegefunktion	Tech-P	9 980,-	70	16321	○
Original Mercedes-Benz Navigationssystem für MBUX-System	—	1 195,- a)	0	10289	○
Stützen (2 Stk.) für Anbau hinten	—	330,-	6.8	390	○
Zwei Einzelklappsitze in der Hecksitzgruppe inkl. Isofix und 3-Punkt-Gurt	—	2 520,- a)	55	16322	○
Außen Ausstattungen					
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m mit LED (elektrisch), schwarz	Tech-P	2 670,-	△	16348	○
Cassettenmarkise Omnistor 5,0 m mit LED (manuell), schwarz	—	1 955,-	△	16347	○
Innen Design					
Echtleder Individual	—	4 035,-	0	9785	○
Echtleder-Wohnwelt Zenith	—	3 530,-	0	16341	○
Textile Ausstattung					
Teppich gekettelt, lose verlegt	—	825,-	7.9	851	○
Küche					
Herd-/Backofenkombination mit 4 Kochstellen (ab Dezember Produktion) 3)	—	905,-	30	15613	○
Badezimmer					
Zerhacker-Keramiktoilette mit 137L Fäkalientank	—	3 600,-	40	1625	○
Multimedia					
5G WLAN Router inkl. 4x4 Dachantenne	—	1 510,-	1.5	14899	○
5G WLAN Router inkl. 4x4 Dachantenne mit 32" Smart TV inkl. Flachbildschirmhalter	—	3 275,-	11.5	15168	○
Automatische SAT Anlage 85 Twin mit 32" Smart TV inkl. Flachbildschirmhalter	—	5 595,-	26	15167	○
Flachbildschirmhalter	—	400,-	2	325	○
Zusätzlicher Flachbildschirm 22" inkl. Flachbildschirmhalter	—	1 210,-	5.5	15178	○
Heizung					
Alkovenbett elektrisch beheizt	—	825,-	16.5	1740	○
Warmwasser-Teppich für das Fahrerhaus	—	925,-	3.5	6709	○
Klima					

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Tech-P caption.availability.inpackage.Tech-P



* INFO Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Sonderausstattung*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.) a) inkl. 38% NOVA	Mehrgewicht (kg)*	Code	A 6823-2
Dachklimaanlage	Tech-P	2 420,-	38.5	609	○
Elektroinstallation					
Solaranlage 220W	—	1 915,-	△	16327	○
Zweite 325 Ah Lithiumbatterie (LiFePo4), insgesamt 650 Ah inkl. 3600 Watt Wechselrichter	—	5 040,-	38	16328	○
Wasserversorgung					
Außendusche in Heckgarage installiert (Warm-/ Kaltwasser)	—	200,-	2.4	1574	○
Gasversorgung					
Gassteckdose außen Gasdruck 30 mbar	—	260,-	1.3	878	○
Sicherheit					
Feuerlöscher 2 kg	—	160,-	4	1878	○
Rauchmelder	—	100,-	0.2	1891	○
Pakete					
Chassis-Paket	—	3 320,- a)	3	16354	○
Chassis-Winter-Paket	—	995,- a)	1	16355	○
Technik Paket	—	12 605,-	△	16330	○
Travel-Paket	—	2 390,- a)	16	16329	○
Vorbereitungskit	—	350,-	5.6	14843	○
Sonstiges					
Zulassungsdokumente	—	225,-	0	15152	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

Tech-P caption.availability.inpackage.Tech-P



*** INFO** Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Dethleffs Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Dethleffs unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Dethleffs deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile**, die **unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese **Mindestnutzlast** berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg** **technisch zulässige Gesamtmasse**
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = **325 kg** **Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung**

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg** **technisch zulässige Gesamtmasse**
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = **43 kg** **Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)**

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Dethleffs das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Dethleffs vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwerts für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg** **technisch zulässige Gesamtmasse**
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3 * 75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = **218 kg** **Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit**

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung. Einzelbestandteile von Paketen können auch einzeln bestellt werden. Bitte beachten Sie hierbei, dass dadurch kein Anspruch auf den Preisvorteil besteht, außerdem kann sich die Lieferzeit verlängern. Bitte wenden Sie sich hierfür an Ihren Handelspartner.

Fußnoten

- 1) Bitte beachten Sie, dass sich die Gesamthöhe durch zusätzliche Dachaufbauten und Sonderausstattung erhöhen kann.
- 2) Maximale Anhängelast von 1.900 kg kann sich unter Beachtung des max. Zuggesamtgewicht von 7.000kg reduzieren.
- 3) Die Option "Herd-/Backofenkombination mit 4 Kochstellen" ersetzt einen Teil der Küchenschubladen.

Allgemeine Hinweise

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste ist gültig ab dem 22.09.2026. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 20% ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · 88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.at · info@dethleffs.at

gültig ab 22.09.2026

Dethleffs