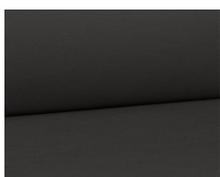


# c'go & c'go up

## Wohnwagen to go

Der c'go macht Lust sofort seine sieben Sachen zu packen und auf Tour zu gehen. Lassen Sie sich von dem neuen und modernen Interieur inspirieren und fühlen Sie sich wie zu Hause, egal wohin Ihre Reise Sie führt. Dazu hat der c'go eine große Auswahl an Grundrissen: vom kleinen Kompakten bis hin zum geräumigen Familien-Wohnwagen. Mehr Freiheit verspricht nur noch der c'go up mit seinem cleveren Hubbett über der Sitzgruppe. Das macht ihn zum idealen Reisebegleiter und besonders beliebt bei jungen Paaren und kleinen Familien. Wann geht's los?

## Polster



+ Wohnwelt Ronda



+ Wohnwelt Estepona ○



+ Wohnwelt Manilva

○

## Holzdekor



+ WEB Alaska White

○ optional erhältlich

## Steckbrief

Gesamtlänge ca.	631 - 803 cm
Gesamtbreite ca.	220 - 250 cm
Gesamthöhe ca.	261 - 271 cm
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	198 - 208 cm

Maximalwerte teilweise nicht bei allen Modellen bzw. nur in Verbindung mit Sonderausstattung möglich.

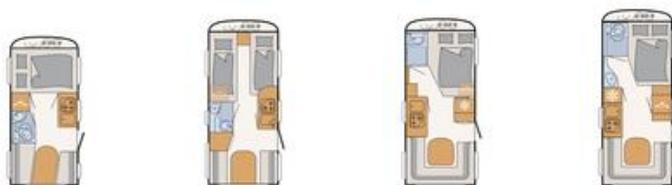
## Pluspunkte

- + Leichtgewicht: So leicht, den können Sie in vielen Fällen sogar mit einem Führerschein Klasse B ziehen (abhängig vom Zugfahrzeug)
- + Für jeden das Passende dabei: Dank der großen Auswahl an Grundrissen
- + Schützt vor Wetterkapriolen: Dach, Bug und Heck aus widerstandsfähigem GFK
- + Frischer Look: Schickes, modernes Innendesign und eine stilvolle Polsterauswahl für den individuellen Geschmack
- + c'go up mit serienmäßigem Hubbett (200 x 140 cm Liegefläche) über der Sitzgruppe



# c'go & c'go up

## Technische Daten



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Preis (inkl. MwSt)	€	18.299,-	20.399,-	21.799,-	20.399,-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1200 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1300 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg
Gesamtlänge ca.	cm	631	676	680	725
Aufbaulänge ca.	cm	498	552	558	588
Gesamtbreite ca.	cm	220	230	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	261	261
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	902	955	962	992
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	198	198
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm				
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	4
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1005 (955 bis 1055)*	1125 (1069 bis 1181)*	1135 (1078 bis 1192)*	1160 (1102 bis 1218)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	115	90	69	101
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1200	1300	1300	1360
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas			
Kühlschranksvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



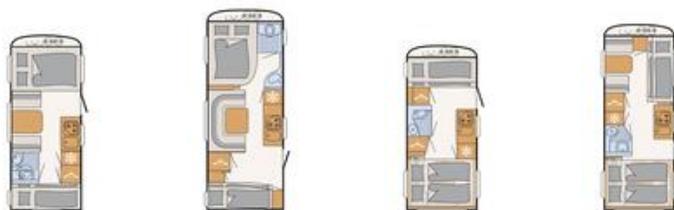
\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammersatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# c'go & c'go up

## Technische Daten



c'go & c'go up		495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Preis (inkl. MwSt)	€	21.799,-	26.199,-	22.999,-	25.199,-
Serien-Fahrgestell		System-Leichtbau-Chassis, 1360 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1500 kg	System-Leichtbau-Chassis, 1600 kg
Gesamtlänge ca.	cm	714	803	682	756
Aufbaulänge ca.	cm	587	672	551	623
Gesamtbreite ca.	cm	230	250	230	230
Gesamthöhe ca.	cm	261	261	271	271
Umlaufmaß Vorzelt ca.	cm	990	1086	968	1040
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	198	198	208	208
Stärke Boden / Wand / Dach	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Reifengröße		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	190 x 90	200 x 110		
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Schlafplätze serienmäßig / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	1165 (1107 bis 1223)*	1370 (1302 bis 1439)*	1230 (1169 bis 1292)*	1340 (1273 bis 1407)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	86	113	155	128
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1360	1600	1500	1600
Heizung		S 3004, 3,5 kW Gas	S 5004, 6 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Kühlschrankschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Abwassertank ca.	l	23	23	23	23
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Steckdosen 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethlefs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und

nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethlefs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs darf nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Serienausstattungen

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
<b>Fahrgestell</b>								
Bereifung auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassis verzinkt, mit Auflaufbremssystem und Rückfahrautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fahrgestell Ausstattung</b>								
AAA selbstnachstellende Bremse	—	—	—	—	—	—	●	●
AKS Antischlingerkupplung	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochwertige Markenreifen auf Tempo-100-Regelung ausgelegt	●	●	●	●	●	●	●	●
Leichtbau-Kurbelstützen, verzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon-Achsstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Außen Ausstattungen</b>								
Ausstellbare und isolierte Trapez-Doppelglas-Fenster (graphit grau) mit Verdunkelungs- und Mückenschutzrollo	●	—	●	●	●	●	●	●
Boden des Gasflaschenkastens verrottungssicher aus stabilem Aluminium-Riffelblech	●	●	●	●	●	●	●	●
Bug, Dach und Heck aus widerstandsfähigem GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
Mini-Heki Klarsicht-Dachhaube	●	—	●	●	●	●	●	●
Reserveradhalterung im Gasflaschenkasten	●	●	●	●	●	●	●	●
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Wohnraumeingangstüre, einteilig	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Außen Design</b>								
Außenblech in Hammerschlag weiß	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stauraumklappen</b>								
Stauraumklappe vorne rechts 1000x420 mm	●	●	●	●	●	—	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 749x297 mm	—	—	—	—	—	—	●	—
Stauraumklappe vorne rechts 997x419 mm	—	—	—	—	—	—	—	●
<b>Innen Design</b>								
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Wohnwelt Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Textile Ausstattung</b>								
7-Zonen-Kaltschaummatratze Einzelbett links Standard	—	●	—	—	—	—	—	—
7-Zonen-Kaltschaummatratze Einzelbett rechts Standard	—	●	—	—	—	—	—	—
Kaltschaum-Doppelbettmatratze	●	—	●	●	●	●	●	●
<b>Möbelvarianten</b>								
AirPlus – perfekte Luftzirkulation im Innenraum und Hinterlüftung der Dachschränke und Anrichten	●	●	●	●	●	●	●	●
Etagenbetten mit Rausfallschutz und Aufstiegsleiter	—	—	—	—	●	●	●	●
Großzügiges Hubbett oberhalb der Sitzgruppe, mit manueller Bedienung	—	—	—	—	—	—	●	●
Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar	●	●	●	●	●	●	●	●
Speziellattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern, aufstellbar zur optimalen Nutzung der Stauräume unter den Betten	●	●	●	●	●	●	●	●
Stockbett mit zwei Schlafplätzen, klappbar	—	—	—	—	●	●	●	●
<b>Innenausstattung</b>								
Rauchmelder	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Küche</b>								
Geräumiger Kühlschrank mit 78 Liter Volumen und 11 Liter Frosterfach	●	●	—	—	—	—	—	—
Großer Kühlschrank mit 137 Liter Volumen und 15 Liter Frosterfach	—	—	●	●	●	●	●	●
Großzügige Schubladenauszüge mit Softeinzug für absolut leises Schließen	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktischer 3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Badezimmer</b>								
Dachhaube mit Moskitonetz	●	●	●	●	●	●	●	●
Duschwanne	●	●	●	●	●	●	●	●
Formschönes Waschbecken	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Heizung</b>								
Gasheizung S 3004 mit Zündautomatik	●	●	●	●	●	—	●	●

# Serienausstattungen

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Gasheizung S 5004 mit Zündautomatik	—	—	—	—	—	●	—	—
<b>Elektroinstallation</b>								
12-V-Stromversorgung im gesamten Fahrzeug	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE Außenanschluss für 230 V Bordelektrik	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakter Elektroblock mit 230 V Sicherungsautomat und 12 V Sicherung im Kleiderschrank inklusive leistungsstarkem Umformer 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Spots in Bug- und Hecksitzgruppen	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorzelleuchte 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Zusätzliche Beleuchtung durch LED-Spots	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung</b>								
Elektrische Wasserversorgung	●	●	●	●	●	●	●	●
Großer 44 l Frischwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobiler 22 l Abwassertank	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sonstiges</b>								
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-Steuereinheit inkl. Spannungs- und Nivellierungsanzeige über die Dethleffs-App	●	●	●	●	●	●	●	●

## Pakete c'go & c'go up

Paket	Sicherheits-Paket (9556)	Sicherheits-Paket (9556)
ATC Trailer Control	x	x
Sicherheits-Gasdruckregler DuoControl mit Crash Sensor	x	
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx		x
Summe Paket €	1.688,-	1.688,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	999,-	999,-
Sie sparen €	689,-	689,-
Mehrgewicht (kg)*	4.4	4.4

Paket	Autark-Paket I (10011)	Autark-Paket II (10012)
Batterie (95 Ah)	x	x
Batterieladegerät	x	x
Zentraler 12V Hauptschalter	x	x
Spannungsanzeige	x	x
Gebläse 12V für S 3004	x	
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	1.099,-	999,-
Mehrgewicht (kg)*	31	29



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Paket	Edition 10 Paket 415 QL (14232)	Edition 10 Paket 475 EL/FR (14232)	Edition 10 Paket 495 FR (14232)	Edition 10 Paket 495 QSK (14232)	Edition 10 Paket 565 FMK (14232)	Edition 10 Paket up 465 KR (14234)	Edition 10 Paket up 525 KR (14236)
Deichselabdeckung	x	x	x	x	x	x	x
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	x	x	x	x	x	x	x
Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße	x	x	x	x	x	x	x
Warmwasserversorgung	x	x	x	x	x	x	x
Fliegengittertüre	x	x	x	x	x	x	x
Warmluftanlage	x	x	x	x	x	x	x
Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet	x	x	x	x	x	x	x
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	x						
Bugfenster	x	x	x	x	x		
Indirekte Beleuchtung	x	x	x	x	x	x	x
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	x	x	x	x	x	x	x
ATC Trailer Control	x	x	x	x	x	x	x
Außenblech in Glattblech weiß	x	x				x	
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)		x					
Außenblech in Glattblech weiß			x	x	x		x
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)			x				
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)				x			
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)					x		
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)						x	
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)							x
Summe Paket €	8.527,-	8.527,-	8.727,-	8.727,-	8.727,-	7.988,-	8.188,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.) €	4.500,-	4.500,-	4.500,-	4.500,-	4.500,-	4.000,-	4.000,-
Sie sparen €	4.027,-	4.027,-	4.227,-	4.227,-	4.227,-	3.988,-	4.188,-
Mehrgewicht (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Touring-Paket (7345)	Preis €
Warmwasserversorgung	669,-
Warmluftanlage	399,-
Fliegengittertüre	299,-
Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet	999,-
Summe Paket	2.366,-
Sonderpreis (inkl. MwSt.)	1.399,-
Sie sparen	967,-
Mehrgewicht (kg)*	15

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
<b>Fahrgestell</b>												
17" Alufelgen im Dethleffs-Design (Einachser)	ED	969,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 185 R14 C LI102, bis einschl. 1600 kg	—	559,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Bereifung auf Alufelge 195 R14 C LI106, 1700 kg und 1800 kg	—	599,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Auflastung</b>												
Auflastung 1.300 kg	—	189,-	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.360 kg (ohne Fahrgestelländerung)	—	189,-	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Auflastung 1.400 kg	—	719,-	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Auflastung 1.400 kg	—	719,-	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Auflastung 1.400 kg	—	719,-	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Auflastung 1.500 kg	—	719,-	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Auflastung 1.500 kg	—	719,-	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Auflastung 1.500 kg	—	719,-	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Auflastung 1.700 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	ED	719,-	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Auflastung 1.800 kg (inkl. Stahlrad 195 R14 C LI106)	—	719,-	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Auflastung 1.900 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1.129,-	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Auflastung 2.000 kg (inkl. Alurad 225/70 R15 C LI112)	—	1.229,-	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
<b>Fahrgestell Ausstattung</b>												
ATC Trailer Control	SHP, ED	1.129,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Deichselabdeckung	ED	259,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Radzierblenden für 14" Bereifung	—	159,-	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 185 R14 C LI 102, bis einschl. 1600 kg	—	399,-	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg u. 1800 kg	—	399,-	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Alufelge 215/60 R17 C LI 109	—	699,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 185 R14 C 8 PR, bis einschl. 1600 kg	—	269,-	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Reserverad auf Stahlfelge 195 R14 C LI 106, 1700 kg und 1800 kg	—	299,-	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilformstützen inkl. großflächige Abstützfüße	ED	249,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Vollgummi-Stützrad mit Stützlastanzeige	—	99,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Außen Ausstattungen</b>												
Ausstellbares Toilettenraumfenster	—	359,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Bugfenster	ED	539,-	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Dachhaube Heki II inkl. Baldachin beleuchtet	TP, ED	999,-	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○
Fliegengittertüre	TP, ED	299,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Küchenfenster, schiebbar (Änderung der Fensterform)	—	289,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung<sup>\*</sup>

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Wohnraumeingangstüre mit Fenster, einteilig	—	299,-	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
<b>Außen Design</b>												
Außenblech in Glattblech weiß	ED	1.599,-	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Außenblech in Glattblech weiß	ED	1.799,-	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
<b>Stauraumklappen</b>												
Stauraumklappe hinten links 749x297 mm	—	299,-	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Stauraumklappe hinten rechts 749x297mm	—	299,-	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Stauraumklappe hinten rechts 750x300 mm	—	299,-	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Stauraumklappe vorne links 1000x420 mm	—	359,-	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Stauraumklappe vorne rechts 1675x885 mm	—	539,-	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Stauraumklappe vorne rechts 560x1150 mm	—	299,-	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
<b>Innen Design</b>												
Wohnwelt Estepona	—		0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Wohnwelt Manilva	—		0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Textile Ausstattung</b>												
7-Zonen-Matratze aus klimaregulierendem Material	—	339,-	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Teppich gekettelt	—	559,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Möbelvarianten</b>												
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	459,-	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Einhängetisch mit Drehvorrichtung	—	299,-	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Sitzverbreiterung Gegensitzgruppe (i. Verb. mit SA 8699) <sup>3)</sup>	—	699,-	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Stockbett mit 3 Schlafplätzen, nicht klappbar	—	899,-	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
<b>Multimedia</b>												
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT <sup>4)</sup>	—	279,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Vorbereitung für Flachbildschirm (Antennenkabel und TV-Halter)	—	299,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Heizung</b>												
Elektrische Fußbodenerwärmung	—	899,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Gebläse 12 V mit Drehzahlautomatik S 5004	—	199,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Gebläse 12V für S 3004	AP	259,-	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Warmluftanlage	TP, ED	399,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzheizung Ultra Heat für S 3004, Elektro 220V	—	619,-	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Zusatzheizung Ultra Heat für S 5004, Elektro 220V	—	619,-	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
<b>Klima</b>												
Einbau Klimaanlage vorbereitet	—	199,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Elektroinstallation</b>												
Indirekte Beleuchtung	ED	399,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
USB Steckdose für Spot-Schiene	—	59,-	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
<b>Wasserversorgung</b>												



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Sonderausstattung<sup>❖</sup>

	in Paket enthalten	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
City-Wasseranschluss	—	299,-	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Duschausstattung inkl. Duscharmatur und -vorhang	ED	299,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Warmwasserversorgung	TP, ED	669,-	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Gasversorgung</b>												
Gasaußensteckdose <sup>5)</sup>	—	199,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaswarner	—	239,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Sicherh.-Gasdruckregl. DuoControl mit Crash Sensor und Gasreglerbeheizung EisEx	—	559,-	2.5	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Sicherheits-Gasdruckregler DuoControl mit Crash Sensor	SHP	559,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakete</b>												
Autark-Paket I <sup>6)</sup>	—	1.099,-	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Autark-Paket II	—	999,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Edition 10 Paket 415 QL	—	4.500,-	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Edition 10 Paket 475 EL/FR	—	4.500,-	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Edition 10 Paket 495 FR	—	4.500,-	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Edition 10 Paket 495 QSK	—	4.500,-	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Edition 10 Paket 565 FMK	—	4.500,-	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Edition 10 Paket up 465 KR	—	4.000,-	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Edition 10 Paket up 525 KR	—	4.000,-	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Sicherheits-Paket	—	999,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Sicherheits-Paket	—	999,-	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Touring-Paket	—	1.399,-	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sonstiges</b>												
Zulassungsdokumente	—	189,-	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

ED Edition 10 Paket SHP Sicherheitspaket TP Touring Paket AP Autark-Paket



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für

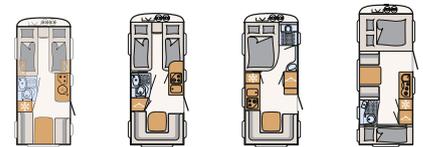
jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Dethleffs festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNWAGENS

Beim Kauf eines Wohnwagens ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jeder Wohnwagen ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnwagenkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

...ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Dethleffs legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 1.600 kg, 1.700 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



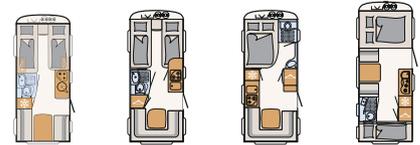
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5/6 ○
● Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
● Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	180	188	158	96
● Masse in fahrbereitem Zustand (± 5 %)*	kg	1235 (1173 bis 1297)*	1225 (1164 bis 1286)*	1245 (1183 bis 1307)*	1295 (1130 bis 1360)*

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Dethleffs jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. **Detaillierte Erläuterungen zu der Masse in fahrbereitem Zustand, zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die serienmäßigen Schlafplätze...

... werden vom Hersteller festgelegt und in den Verkaufsunterlagen ausgewiesen. Durch die Auswahl von Sonderausstattung kann sich die Anzahl der Schlafplätze erhöhen (Bsp. 3er Stockbett) oder ggf. verringern (Bsp. Anrichte statt Sitzgruppe).



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Schlafplätze serienmäßig / max.		3	3	4	5/6 ○
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	1500	1500	1500	1500
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	180	188	158	96
Masse in fahrbereitem Zustand (± 5 %)*	kg	1235 (1173 bis 1297)*	1225 (1164 bis 1286)*	1245 (1183 bis 1307)*	1295 (1130 bis 1360)*

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Dethleffs pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Dethleffs ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten oder Sonderausstattung herausnehmen. **Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

## Sonderausstattung\*

	in Paket enthalten	Preis € (inkl MwSt)	Mehrgewicht (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
<b>Badezimmer</b>							
Toilettenraum in alternativer Ausführung	-	399,-	4	604	-	-	-
<b>Multimedia</b>							
Multifunktions-Außenanschluss 12V, 220V, TV und SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Flachbildschirm 22" inkl. DVD und Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.